



IV Евроазиатская конференция по логистике

Транс-Евроазиатская логистическая платформа:
практика, продукты, рынки

Место проведения: Москва, ТПП РФ, ул. Ильинка 6/1

Дата проведения: **24.03.2016 09.00 – 18.00**



Организатор

Торгово-промышленная палата
Российской Федерации

При участии

Европейской экономической комиссии
Организации Объединенных Наций



Евразийской экономической
комиссии

ЕЭК



Министерства
экономического развития
Российской Федерации



Министерства
транспорта
Российской Федерации



Федеральной
таможенной
службы



Китайского комитета
содействия международной
торговле

Партнеры



РЖД Логистика



LOGISTICS
made in Germany



ACEX Alliance
РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АЛЬЯНС

WIRTSCHAFTSCLUB | RUSSLAND

ORACLE

SIEMENS

Информационные партнеры



Гудок (ИД)
издательский дом



ТРАНСПОРТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЖУРНАЛ В НАРЯЖЕ, ОБЪЕДИНЕНИЕ, ПРАКТИКА

IV Евроазиатская конференция по логистике

«Транс–Евроазиатская логистическая платформа: практика, продукты, рынки»

Цель конференции – выявить эффекты от формирования/развития транс-евроазиатской логистической платформы для повышения эффективности управления сетевой кооперацией компаний на региональном, национальном и международном уровне при сопряжении пространства Евразийского экономического союза и экономического пояса «Шелковый путь»; определить, какие новые продукты генерирует сетевая кооперация, какие необходимо развивать рынки на Евроазиатском экономическом пространстве; предложить инструменты/технологии минимизации совокупных издержек компаний на основе сетевой кооперации.

Программа проведения Конференции

Место Время	Конгресс-центр	Малый зал (к.324)	Библиотека (к.310)	Зал президиума
09.00–10.00	Регистрация			
10.00–12.00	Пленарное заседание «Транс-Евроазиатская логистическая платформа: сетевая кооперация сопряжения пространства Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелковый путь»			
12.00–12.30	Кофе-брейк			
12.30–14.15	Пленарная дискуссия А Стратегическое управление логистикой торгово- промышленной кооперации	Экспертная сессия В Логистика в развитии евроазиатских авиатранспортных связей	Экспертная сессия С Развитие транспортно- логистической системы Московской агломерации	Экспертная сессия D Ключевые компетенции в сфере логистики
14.15–15.00	Обед			
15.00–17.00	Пленарная дискуссия Е Транспортно- логистическая маршрутная сеть в глобальных цепочках поставок	Экспертная сессия F Логистика в электронной коммерции	Экспертная сессия G Региональная сеть терминально- логистических комплексов: новые продукты и рынки	Экспертная сессия H Мультимодальные пассажирские перевозки: мобильность и новые бизнес-процессы
17.00–17.15	Подведение итогов конференции			
17.15–18.00	Фуршет			

ПРОГРАММА

Пленарное заседание:

10.00 – 12.00. Конгресс-зал

«Транс-Евразийская логистическая платформа: сетевая кооперация по сопряжению пространства Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелковый путь»

Информационный партнер: "РЖД-Партнер"

Приветствия

Вопросы для обсуждения:

Какой потенциал для реализации стратегии импортозамещения и повышения возможностей несырьевого экспорта компаний/регионов заложен в развитии Транс-Евразийской логистической платформы как технологии формирования пространства сетевого взаимодействия/кооперации компаний?

Как при реализации региональных стратегий организовать инновационную деятельность по вхождению в глобальные сети поставок (GSC), глобальные сети создания ценности/стоимости (GVC), глобальные продуктовые сети (GPC), оптимизировать издержки компаний в регионах?

Какие формы кооперации/интеграции бизнес-процессов, технологии и проекты способствуют снижению внутрифирменных издержек, суммарных издержек производства и доставки продукта, увеличению добавленной ценности клиентов в регионах? Как межотраслевые индустриально-логистические кластеры могут стать центрами экономического роста в регионах?

Каковы инструменты/технологии сопряжения пространства Евразийского экономического союза и экономического пояса «Шелковый путь»? Новая география и структура товарных потоков, какие крупные региональные транспортно-логистические центры могут быть привлекательны для реализации проекта по сопряжению транспортно-логистической инфраструктуры, по каким критериям они могут быть выделены? Варианты нового дизайна логистических цепей поставок.

Синхронный перевод (языки): английский

12.00 – 12.30. Кофе-брейк

Панельная дискуссия А:

12.30 – 14.15. Конгресс-зал.

«Стратегическое управление логистикой в торгово-промышленной кооперации»

Партнер мероприятия:

Цель дискуссии: определить эффективность предлагаемой регулятором целевой модели рынка грузовых перевозок; выявить бизнес-подходы для управления цепями поставок при сетевой кооперации компаний; предложить региональным органам власти инструменты/технологии минимизации совокупных издержек при развитии горизонтальной модели управления на основе торгово-промышленной кооперации.

Вопросы для обсуждения:

Как реализовать инструменты стратегического планирования и управления организацией для включения в глобальные цепи поставок и глобальные сети создания дополнительной ценности/стоимости для клиентов?
Какова практика создания новых продуктов при управлении цепями поставок на основе метода стратегического управления?
Что необходимо предпринять в сфере логистики для эффективности целевой модели рынка грузовых перевозок?
Как мотивировать компании на евроазиатском экономическом пространстве минимизировать совокупные издержки на основе сетевой кооперации?

Синхронный перевод (языки): английский

Экспертная дискуссия В:

12.30 – 14.15

«Логистика в развитии Евроазиатских авиатранспортных связей»

Партнер мероприятия: Первый Российский Международный Логистический Альянс «АСЕХ»

Цель дискуссии: выявить возможности российского рынка авиатранспортных услуг в Евро-Азиатской экономической кооперации; определить управленческие решения в развитии грузового авиатранспортного коридора Азия–Европа–Азия для воздушного пространства Российской Федерации; предложить инструменты/технологии минимизации совокупных издержек клиентов, авиакомпаний, аэропортов, логистических компаний на основе сетевой кооперации.

Вопросы для обсуждения:

Куда движется российский авиатранспортный рынок: от дерегулирования к монополизации или либерализации? Какова логистика грузовых авиаперевозок?
Логистика бизнес-сетей авиакомпаний: монополизация или кооперация?
Направления развития российских авиатранспортных комплексов: аэропорты, авиационные хабы, аэротрополисы, авиатранспортные логистические кластеры?
Как повысить эффективность логистических бизнес-процессов в российских аэропортах и авиатранспортных комплексах? Какой подход в приоритете: зарубежные хабы или проект Домодедово, а/п Кольцово, а/п Толмачево, а/п Владивосток, проект «Аэропорты регионов»?
«Открытое небо»: нужно ли России развивать логистику бизнес-сетей в грузовых авиаперевозках Китай – Европа; АТР – ЕС – Америка?

Экспертная дискуссия С :

12.30 – 14.15

«Развитие транспортно-логистической системы Московской агломерации»

Партнер мероприятия: Московская торгово-промышленная палата, Гильдия логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты

Цель дискуссии: обсудить практику создания эффективных транспортно-логистических продуктов в системе Московской агломерации; показать инструменты/технологии повышения эффективности управления сетевой кооперацией на уровне крупной агломерации при сопряжении пространства Евразийского экономического союза и экономического пояса «Шелковый путь»; предложить бизнес-подходы к развитию инфраструктурной сети логистики в Московской агломерации.

Вопросы для обсуждения:

Как повысить эффективность транспортно-логистических продуктов в Московской агломерации?
Какие инвестиционные инструменты будут использованы при создании логистического центра совместно с китайскими партнерами в Новой Москве «Киевское 22»?
Как преодолеть слабости внутренних и внешних взаимосвязей терминально-логистических центров?
Какова эффективность взаимодействия/кооперации государства и бизнеса в планировании ресурсов, производстве и реализации инфраструктурных транспортно-логистических проектов?

Экспертная дискуссия D:

12.30 – 14.15

«Ключевые компетенций в сфере логистики»

Партнер экспертной дискуссии: ОАО «РЖД – Логистика»

Цель дискуссии: выявить инструменты развития лидерства; определить, как необходимо развивать компетенции в сфере логистики; предложить технологии карьерного роста на основе сетевой кооперации команд.

Вопросы для обсуждения:

Почему отечественные транспортно-логистические компании менее конкурентоспособны на евроазиатском рынке при создании потребительной стоимости для клиентов?
Как реинжиниринг логистических бизнес-процессов обеспечит лидерство компании на рынке?
Каковы практики повышения компетенций компаний и эффективности персонала в логистике?
Как мотивировать карьерный рост персонала на основе сетевой кооперации команд?

14.15 – 15.00. Кофе-брейк

Панельная дискуссия Е:

15.00 – 17.00. Конгресс-зал.

«Транспортно-логистическая маршрутная сеть в глобальных цепочках поставок»

Партнер мероприятия: Немецкий логистический альянс (Logistics Alliance Germany)

Цель дискуссии: выявить основные направления сотрудничества, барьеры и ограничения при взаимодействии/кооперации промышленных и транспортно-логистических компаний, возможности логистических взаимодействий для их преодоления; показать эффективные практики осуществления интермодальных перевозок немецкими и российскими компаниями; предложить технологии сетевой кооперации по созданию дополнительной ценности/стоимости в глобальных цепях поставок.

Вопросы для обсуждения:

Перспективы сотрудничества между Россией и Германией в сфере интермодальных перевозок «Запад – Восток»: оценка ситуации и барьеров.
Корпоративная логистика: как можно совместно создавать новые логистические решения/продукты, эффективные для Германии, России?
Как можно реализовать сотрудничество в сферах автомобильной логистики, транспортировки корпоративных грузов и электронной торговли?
Вызовы в российской и немецкой логистике: как можно вместе построить будущее?

Синхронный перевод (языки): английский

Экспертная дискуссия F:

15.00 – 17.00

«Логистика в развитии электронной коммерции»

Партнер экспертной дискуссии:

Цель дискуссии: содействовать внедрению новейших логистических технологий в развитии электронной коммерции в регионах России; рассмотреть перспективы сотрудничества России и Китая в сфере электронной коммерции; предложить механизмы развития рынка электронной коммерции и экспресс доставки товаров.

Вопросы для обсуждения:

Какие барьеры (технологические, организационные, инфраструктурные, финансовые, таможенные, институциональные) сдерживают развитие логистики в электронной коммерции?
Какие формы кооперации/интеграции при организации электронной торговли и экспресс-доставки способствуют снижению издержек, увеличению добавленной ценности для клиентов.
Каковы перспективы развития сотрудничества России и Китая в регионах?

Экспертная дискуссия G:

15.00 – 17.00

«Региональная сеть терминально–логистических комплексов: новые продукты и рынки»

Партнер мероприятия:

Цель дискуссии: обсуждение и формирование подходов к управлению терминально-логистической инфраструктурой; рассмотреть лучшие практики управления складским хозяйством; предложить новые продукты и рынки в сфере грузопереработки, упаковки, управления складскими ресурсами.

Вопросы для обсуждения:

Оценка состояния существующей терминально-логистической инфраструктуры. Планы и прогнозы развития.
Логистическая инфраструктура для крупных промышленных холдингов и федеральных торговых сетей.
Новые форматы и требования к созданию складских объектов. Тенденции в «build to suit».
Лучшие практики организации терминально-логистической инфраструктуры.

Экспертная дискуссия H:

15.00 – 17.00

«Мультимодальные пассажирские перевозки: мобильность и новые бизнес-процессы»

Партнер мероприятия: ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»

Цель дискуссии: определить, как комбинированные пассажирские перевозки повышают уровень качества жизни населения; выявить тренды развития комбинированных пассажирских перевозок в пригородном сообщении; предложить технологии по обеспечению нового качества обслуживания пассажиров за счет развития IT - технологий и роста производительности труда, оптимизации совокупных издержек компаний в пассажирских бизнес-процессах.

Вопросы для обсуждения:

Какие нормативно-законодательные акты целесообразно принять для развития мультимодальных пассажирских перевозках? Нужны ли региональные законы в данной области?
Каковы тренды развития комбинированных пассажирских перевозок в пригородном сообщении?
Как внедрить в регионах страны лучшие практики и эффективные технологии комбинированных пригородных пассажирских перевозок?
Как, развивая государственно-частное партнерство, можно создавать новые продукты, новые технологии и новые рынки комбинированных пассажирских перевозок, используя технологии логистики?
Единый пассажирский билет: возможны ли единая форма, единый бланк, единые правила возврата и обмена?

17.00 – 17.15 Подведение итогов конференции

17.15 – 18.00 Фуршет