

REEDER S. 4

Arkas Shipping & Trading hat die Flotte auf 50 Containerfrachter erweitert

FRACHT S. 14

Kamsarmax-Bulker „Key Pacifico“ erzielt Tagesrate von 23.000 Dollar

SHIPINX S. 16

Der Indikator für die Seeverkehrswirtschaft fiel auf 311,14 Punkte



GERMAN
DRY DOCKS GROUP

SO MACHT MAN SICH FREUNDE!

Ob LNG oder Scrubber:
Für Umrüstungen auf Nachhaltigkeit sind wir Ihr idealer Partner.

www.gdd-group.com

excellence in ship & engine

www.thb.info

Maersk darf Hamburg Süd übernehmen

EU billigt den Verkauf der Reederei an den Marktführer – Rückzug von mehreren Handelsrouten als Auflage

Die EU-Kommission hat den Verkauf der Reederei Hamburg Süd an den dänischen Konzern Maersk gebilligt.

Auflage ist allerdings, dass sich Hamburg Süd von mehreren Handelsrouten zurückzieht, teilte Wettbewerbskommissarin Margrethe Vestager jetzt weiter mit. Sonst hätte der neue Großkonzern dort zu wenig Konkurrenz. Maersk ist weltweit Branchenführer für Containerschifffahrt, Hamburg Süd ist mit rund 190 Schiffen, 6000 Mitarbeitern und einem Umsatz von sechs Milliarden Euro die Nummer neun weltweit. Maersk will den deutschen Konkurrenten von der Bielefelder Oetker-Gruppe



Foto: Hasenpusch

Die „Cap San Tainaro“ (9669 TEU) ist Anfang April erstmals in Hamburg abgefertigt worden

übernehmen. Beide Unternehmen hatten Mitte März einen Kaufvertrag geschlossen. Der Betrag schwankt den Schätzungen zufolge zwischen drei und fünf Milliarden

Dollar. Am 1. Dezember 2016 hatte Oetker überraschend erklärt, dass sich der Konzern nach mehr als 80 Jahren von der Sparte Schifffahrt trennen will

und einen Vorvertrag mit Maersk über den Verkauf der 1871 gegründeten Hamburg Süd einschließlich aller Tochterfirmen abgeschlossen hat.

„Wettbewerb in der Frachtschifffahrt ist unerlässlich für europäische Firmen und für die europäische Wirtschaft insgesamt“, erklärte Vestager. Die Zusagen der beiden Unternehmen stellen sicher, dass dieser Wettbewerb erhalten bleibe.

Konkret soll sich Hamburg Süd aus fünf Konsortien zurückziehen. Dabei geht es um die Verbindungen von Nordeuropa nach Mittelamerika, von Nordeuropa an die Westküste Südamerikas, von Nordeuropa in den Nahen Osten, vom Mittelmeer an die Westküste Südamerikas und vom Mittelmeer an die Ostküste Südamerikas. Die Konsortien teilen sich auf diesen Routen Schiffe und sprechen ihre Kapazitäten, Fahrpläne und Zielhäfen ab. **FBI/dpa**

Schiffsausrüster expandiert

Ender Traditionsfirma eröffnet weitere Niederlassung

Die Ender Schiffsausrüstungs AG expandiert in den Niederlanden und eröffnet eine weitere Niederlassung in Eemshaven. Wie das Unternehmen jetzt mitteilte, wird direkt im Beatrixhaven an dem neuen Offshore-Hub das komplette Produkt- und Dienstleistungsportfolio eines modernen Single-Source-Lieferanten angeboten. Dazu gehören die Versorgung mit Lebens- und Genussmitteln, Non-Food-Artikeln oder technischen Ausrüstungen bis hin zur Prüfung und Wartung von Ketten, Hebe- und Anschlagmitteln sowie Sicherheitsausrüstung. „Eemshaven ist als weiterer Standort mit Anbindung an wichtige Schifffahrtswege

nicht nur für die Offshore-Windenergie besonders attraktiv und wird als Hafenumschlagplatz im Norden zunehmend an Bedeutung gewinnen“, begründen die Vorstände Mathias Overhaus und Nina Menz ihre Entscheidung. Bereits seit 1969 ist das Unternehmen in Rotterdam vertreten. 30 Jahre später folgte mit Singapur der erste Standort in Übersee. Seit 2006 ist das Asiengeschäft in einer neuen Firma mit Sitz in Shanghai konzentriert. Mit der Eröffnung der zweiten niederländischen Filiale verfügt die 1919 gegründete Traditionsfirma nun über insgesamt 14 Standorte und weitere Agenturen in jedem Hafen weltweit. **FBI**

HPA-Chef: Hamburgs Hafen Hub der neuen Seidenstraße

Kooperation mit China und Russland sollte ausgebaut werden

Die Hamburg Port Authority (HPA) sieht im Rahmen der Seidenstraßen-Initiative der chinesischen Regierung noch mehr Potenzial als bislang für den Hamburger Hafen als Hub sowohl auf See- als auch Landseite.

Das hat der Vorsitzende der HPA-Geschäftsführung Jens Meier auf der Konferenz „Hamburg – Gateway zur neuen Seidenstraße“ unterstrichen. Schon heute ist China mit rund 2,6 Millionen (2016) an den Kaikanten umgeschlagenen Containern Hamburgs wichtigster Handelspartner. Und im

gleichzeitig größten Hafenbahnhof Europas werden rund 47 Prozent des Hinterlandverkehrs

über den Schienenweg transportiert (Modal Split: 42 Prozent Lkw, 11 Prozent Binnenschifffahrt). Gleichzeitig steigt die Zahl der direkten Zugverbindungen zwischen Hamburg und China sowie den Zwischenstopps in Russland kontinuierlich an: Derzeit bestehen 177 wöchentliche Zugtransporte zwischen dem Ham-



Foto: HPA

Jens Meier

burger Hafen und insgesamt 32 chinesischen Destinationen. Insgesamt werden 2000 Containerzugverbindungen pro Woche angeboten. Hamburg ist damit der stärkste Player im Markt.

Das setzt Maßstäbe und birgt ein großes Potenzial für Ausbau und Festigung der Kooperation mit China und Russland. „Hierfür sollten wir dringend alle Partner an einen Tisch holen, um darüber zu reden, wie wir die Rahmenbedingungen für den Ausbau der Güterzugverbindungen zwischen dem Seidenstraßen-Hub Hamburg und Asien standardisieren können“, sagte **▶ Seite 2**

Projekt Seidenstraße: Logistik profitiert

Hansestadt ist Deutschlands bedeutendster China-Hafen – Auch mit 177 wöchentlichen Zugverbindungen führend

► von Seite 1

Meier. Beispielsweise liegt die Maximalgeschwindigkeit der Güterzüge in der EU derzeit bei 400 Kilometern am Tag, weil unter anderem eine EU-Regulierung für Blockzüge fehlt, die ihnen ausreichend Überholmöglichkeiten bietet. Auch eine EU-weite Koordinierung von Baustellen könne zielführend sein, so Meier. „Außerdem ist es momentan noch so, dass an den Außengrenzen der EU viel Zeit verloren geht, weil die bis zu 65 Container fassenden Züge auf den russischen Breitspuren für den EU-Verkehr auf Blockzüge mit maximal 41 Vierzig-Fuß-Containern umgeladen werden müssen.“

Uwe Leuschner, Senior Vice President der DB Cargo AG, betonte: „Die Landbrücke zwischen Hamburg und China, die Container-Züge, sind ein reales Produkt, wo Menschen unterschiedlicher Kulturen schon heute einen Wirtschaftsraum Lisabon-Wladiwostok leben. Diese Brücke hat sich bereits als ein neuer Markt herausgebildet – und Hamburg ist angeschlossen.“ Es gehe um die Vernetzung der Welt. Für dieses Thema sei die Politik seiner Ansicht nach noch nicht genügend geöffnet, und Regularien aus Brüssel, wie beispielsweise die Vorgaben zur maximalen Zuglänge, verlangsamten diesen Prozess.

Schon lange sind den Kunden und Partnern die Stärken des Hamburger Hafens bekannt. „Aber zusätzlich können wir durch den stärkeren Ausbau der Bahnverbindungen zwischen Hamburg und China eine deutlich höhere Planungssicherheit in der Logistikkette gewährleisten, indem die Redundanz von Wasser-, Schienen- und Luftweg gestärkt wird“, so der HPA-Chef.

Durch seine Lage tief im Binnenland, die über Jahrzehnte optimierten Hinterlandverbindungen, seine Effizienz und Innovationskraft sowie den stetigen Ausbau von analoger und digitaler Infra-

struktur sei der Hamburger Hafen prädestiniert als Knotenpunkt der neuen Seidenstraße – eine Win-win-Situation für alle Beteiligten.

Rund 70 Teilnehmer waren der Einladung von Hafen Hamburg Marketing (HHM) zu der Podiumsdiskussion gefolgt. Mitveranstalter des

auch Probleme mit sich, die angegangen werden müssen. Die Beteiligten können diese gemeinsam lösen und sich mit Wissen einbringen“, erklärte Gao. Im Effekt komme es auf Geduld und gute Zusammenarbeit an. Die Herausforderung der Carrier liegt laut **Carsten**

bei Trans Eurasia Logistics. Im Falle der Seidenstraße ermöglichten die Subventionen den Kick-off überhaupt erst, der chinesische Staat gab somit das Startsignal und schickte Güterzüge auf die lange Strecke. Eine Reduzierung der staatlichen Zuschüsse ist mit der

Zustimmung der Unternehmen, sollten einfach alle das Beste daraus machen, ihre Chancen wahrnehmen und davon profitieren“, rät die Vorsitzende des Wirtschaftsclubs Russland e.V.

Der Podiumsdiskussion, die von **CharakterPR-Inhaberin Melanie Graf** moderiert wurde, schlossen sich Fragen aus dem Publikum an. Während des abschließenden Get-togethers konnten in persönlichen Gesprächen mit den anwesenden Experten Themen aus der Praxis besprochen werden. **FBi**



Logistikexperten im Hafen-Klub (v.l.): Nicolai Noeckler, Carsten Pottharst, Zhanguo Gao, Melanie Graf, Karin von Bismarck, Jens Meier, Uwe Leuschner und Axel Mattern

im Hafen-Klub stattfindenden Events war neben der HPA auch das Netzwerk Business-International.org. „Was hat Hafen Hamburg Marketing denn überhaupt mit dem Gütertransport per Bahn auf der neuen Seidenstraße zu tun?“, griff HHM-Vorstand **Axel Mattern** eine oft gestellte Frage in seiner Begrüßung auf. Bevor auch Dr. Karin von Bismarck, Gründerin des Netzwerks Business-International.org, die Anwesenden begrüßte, führte Mattern aus: „Der Hafen ist Europas größte Logistikkreuzung und im Handel mit China der führende Hafenplatz. Zur Logistik des Standorts trägt im Zu- und Ablaufverkehr des Hafens der Bahnverkehr entscheidend bei.“

Der Botschafter der Volksrepublik China in Berlin, **Zhanguo Gao**, beschrieb Hamburg als „Ort für Innovation und Logistik“. Er steht dem Konzept Seidenstraße, und den daraus geschlossenen Partnerschaften mit betroffenen Ländern, positiv gegenüber, sieht aber stetigen Ausbaubedarf. „Natürlich bringt das Projekt Seidenstraße

Pottharst, Managing Director InterRail Europe GmbH, in der Organisation der Warenströme. Dabei betont er die gute Zusammenarbeit mit der DB Cargo AG und greift auf ein aktuelles Beispiel zurück: „Unser neuestes Produkt bringt Container von China nach London. Der erste Zug ist Silvester 2016 in Yiwu gestartet und war nach 17 Tagen auf der Insel.“ Aufgrund geringerer Volumina stehe die Schiene laut **Pottharst** nicht in Konkurrenz zu der See, obwohl dem Bahnverkehr ein großes Wachstum bevorsteht. „In den nächsten fünf Jahren sehe ich den Transport aller Güterarten via Seidenstraße“, so **Pottharst**.

Von chinesischer Seite wird der Gütertransport auf der neuen Seidenstraße derzeit subventioniert. „Diese staatlichen Zuschüsse werden auch kritisch gesehen. Oftmals wird vermutet, dass bei Einstellung der Subventionen die Verkehrsangebote eingeschränkt werden“, weiß **Nicolai Noeckler**, Verantwortlicher der Geschäftseinheit Asien und Pazifik

Auslastung der Züge verbunden. **Noeckler** erklärte: „Der Westbound-Verkehr ist derzeit größer als der Eastbound-Verkehr, die Züge fahren zum Teil leer zurück. Wenn wir eine bessere Auslastung in beiden Richtungen erreichen, würden weniger Subventionen benötigt.“ Die Herausforderung für die beteiligten Personen aus allen Ländern sieht **Karin von Bismarck** in der Digitalisierung. „Begriffe wie Industrie 4.0 bündeln, was viele Menschen und kleine Unternehmen verunsichert. Das Neue und noch nicht ganz Greifbare ist einfach noch ein unkalkulierbarer Faktor, der die Beteiligten vor Herausforderungen stellt. Unsere Aufgabe ist es aufzuklären, welche Wege es gibt und wohin die Digitalisierung führt.“ Die neue Seidenstraße eröffnet der Logistik und den europäisch-asiatischen Transporten neue Perspektiven. **Karin von Bismarck** ist sich sicher, dass alle Bereiche profitieren werden. „Und da die Seidenstraße mit ihren Korridoren auf jeden Fall weiter ausgebaut wird, ob mit oder ohne

DEUTSCHE SCHIFFFAHRTS-ZEITUNG
THB
TÄGLICHER HAFENBERICHT
Leser- und Abonennten-Service:
Tel: 0 40 - 2 37 14 - 2 60
Fax 0 40 - 2 37 14 - 2 43
leserservice@thb.info
www.thb.info

Impressum

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung
DVV Media Group GmbH
Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg
Tel.: +49 40 23714-0

Geschäftsführer: Martin Weber
Verlagsleiter: Oliver Detje
Redaktion: Tel.: +49 40 23714-121
Fax: +49 40 23714-145 · redaktion@thb.info
Chefredakteur: Frank Binder (FBi)
Redakteure: Wolfrart Fabarius (fab), Peter Kleinort (pk)

THB-Ticker: Stefan Braun
Layout/Assistenz: Laura-Lou Hoffmann
Gesamtanzeigenleitung: Tilman Kummer
Tel.: +49 40 23714-175 · tilman.kummer@dvmedia.com

Anzeigenleitung: Nadine Fließ
Tel.: +49 40 23714-126 · nadine.fliess@dvmedia.com

Anzeigenverkauf: John-Christoph Pernitt
Tel.: +49 40 23714-248 · john-christoph.bernit@dvmedia.com

Anzeigentechnik: Nadja Sogl
Tel.: +49 40 23714-126 · nadja.sogl@dvmedia.com

Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 54 vom 1. Januar 2017.

Leiter Marketing & Vertrieb: Markus Kukuk
Tel.: +49 40 23714-291 · markus.kukuk@dvmedia.com

Unternehmenslizenzen Digital/Print:
lizenzen@dvmedia.com

Leser- und Abonennten-Service:
Tel.: +49 40 23714-260 · Fax: +49 40 23714-243
leserservice@thb.info

Erscheinungsweise: Täglich montags bis freitags

Bezugsbedingungen:
Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraumes (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag.

Zusätzliche digitale Abonnements: Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2017.

Abonnement: Inland jährlich 1.455 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt. · Ausland mit VAT-Nr. jährlich 1.835 EUR inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.

Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website www.thb.info, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.

Einzelheft: 6,30 EUR inkl. MwSt.
Druck: Albert Bauer Companies GmbH & Co. KG

Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung.

ISSN 2190-8753

Foto: HHM, Oehlers

„Ndeavor“ bei German Dry Docks überholt

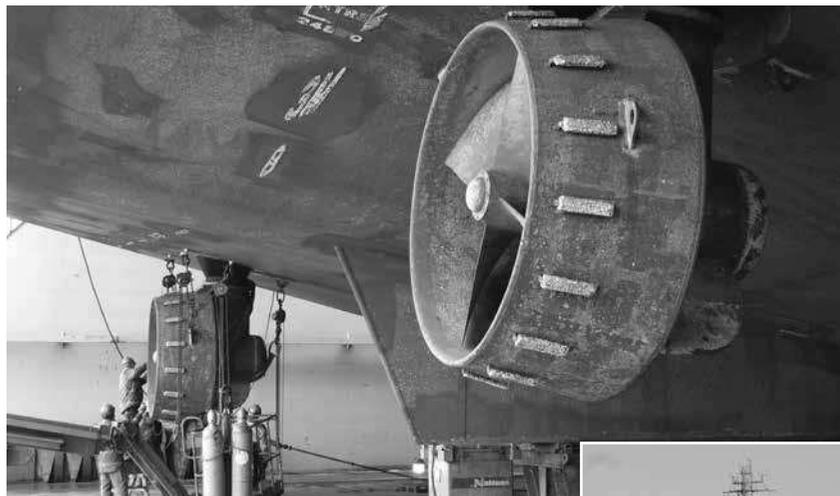
Offshore-Schiff von Boskalis war zur Wartung in Bremerhaven – Antriebsleistung optimiert – Kurs auf Nordsee

Nach Überholungsarbeiten bei German Dry Docks (GDD) in Bremerhaven ist die „Ndeavor“ jetzt wieder in Fahrt gekommen.

So soll das Mehrzweckschiff (IMO 9650212) der niederländischen Reederei Royal Boskalis Westminster nun wieder für die interne Verkabelung von Offshore-Windparks in der Nordsee eingesetzt werden.

Im Mittelpunkt des zuvor beendeten Werftaufenthalts stand die Wartung der Antriebsaggregate, wie Thorsten Schumacher, zuständiger Projektingenieur bei GDD, mitteilte.

Die 2013 gebaute „Ndeavor“ ist mit insgesamt fünf Anlagen des amerikanischen Herstellers Thrustmaster of Texas ausgerüstet. Im Bugbereich befinden sich zwei einziehbare Azimuth-Thruster mit einer Leistung von jeweils 1000 Kilowatt. Im Heck kommen zwei Propeller mit 1250 Kilowatt hinzu. Ein zusätzliches Bugstrahl-



Die „Ndeavor“ im Trockendock bei GDD in Bremerhaven: Vor allem die Wartung der Antriebsaggregate war fällig

ruder verfügt über eine Leistung von 550 Kilowatt. Letzteres sei im Laufe des Aufenthalts im Trockendock bei GDD noch weiter optimiert worden.

In den beiden Maschinenräumen der dieselelektrisch betriebenen „Ndeavor“ sorgen insgesamt vier Aggregate von MTU für die benötigte Schubkraft. Die gesamte

Maschinenleistung beträgt dabei 7280 Kilowatt. Diese kommt auch beispielsweise beim Bewegen einer 5000 Tonnen schweren Seekabelspule mit einem Durchmesser von 26 Metern zum Tragen. Denn allein hierfür werden rund 1500 Kilowatt benötigt.

Dabei ist die von ZPMC gebaute „Ndeavor“ im Ge-



Fotos: Eckardt

Aufgabenspektrum gerüstet. So ist es auch für Arbeiten an Offshore-Konstruktionen, Bergungsarbeiten oder die Unterstützung von Tauchern einsetzbar, wobei es auf ein Sechspunkt-Verankerungssystem zurückgreifen kann.

Über das computergesteuerte Positionierungssystem der Klasse 2 (Dynamic Positioning) ist sicherstellt, dass das Schiff auch bei starkem Seegang seinen Kurs halten

kannt. An Bord der von Lloyd's Register klassifizierten „Ndeavor“ können bis zu 98 Menschen untergebracht

werden. Für den Personentransfer verfügt das 99 Meter lange, 30 Meter breite und 4,8 Meter tiefgehende Spezialschiff über ein Hubschrauberlandendeck am Bug. CE/ger

werden. Für den Personentransfer verfügt das 99 Meter lange, 30 Meter breite und 4,8 Meter tiefgehende Spezialschiff über ein Hubschrauberlandendeck am Bug. CE/ger

HMM hilft Daewoo mit Großbestellung

Das angeschlagene südkoreanische Schiffbauunternehmen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) hat einen Großauftrag aus dem eigenen Land bekommen. Hyundai Merchant Marine (HMM) hat am Freitag offiziell eine Neubau-Order über fünf VLCC-Tanker abgegeben, die außerdem eine Option für fünf weitere Schiffe enthält. Nach Informationen der Nachrichtenagentur Yonhap ist die Bestellung bis zu rund 792 Millionen US-Dollar wert. „Schiffseigner im In- und Ausland haben immer noch Vertrauen in Daewoo Shipbuilding“, bemerkte DSME-Geschäftsführer Jung Sungleop angesichts des Auftrags. Erst kürzlich hatte sich der Werftkonzern auch aus Griechenland eine Order gesichert. Die Angelicoussis Shipping Group bestellte drei 318.000-t-DW-Tanker für rund 250 Millionen US-Dollar. ger

Einigung über STX France

Fincantieri steigt mit 48 Prozent ein – Staat sichert sich Einflussnahme

Über die Neuaufstellung in der Eigentümerstruktur der STX-Werft in Saint Nazaire wurde jetzt Einigung erzielt.

So erwirbt Fincantieri 48 Prozent der Anteile an STX France und wird so mengenmäßig zum größten Shareholder des Unternehmens. Der italienische Schiffbaukonzern galt schon länger als bevorzugter Bieter in dem Verkaufsprozess, der durch die Insolvenz von STX Europe angestoßen worden war (THB 5. Januar 2017).

Der französische Staat, selbst auch weiterhin mit 33,3 Prozent an der Marine- und Kreuzfahrtschiff-Werft beteiligt, konnte gleichzeitig seine Forderungen durchsetzen. So sollte einerseits der Verkauf innerhalb Europas stattfinden, andererseits ging es auch darum, eine Gesellschaf-



Foto: STX Europe

Wichtiger Standort für die französische Marine: STX France

terstruktur mit mehreren Parteien zu erwirken. So wird der Industriekonzern Direction des Constructions Navales (DCNS), selbst in öffentlicher Hand, zwölf Prozent der Anteile übernehmen. Die restlichen sieben Prozent gehen an den italienischen Investor Fondazione CR Trieste.

Darüber hinaus sichert sich Paris verschiedene Vetorechte, so etwa bei Umstrukturierungsmaßnahmen. Auch

beim Wissenstransfer, strategischen Neuausrichtungen, angedachten Partnerschaften und Akquisitionen behält der Staat seine entscheidende Stimme an dem wichtigen Marinestandort. Außerdem darf Fincantieri in den kommenden acht Jahren keine absolute Mehrheit erwerben – gleichzeitig muss auch der Verkauf der eigenen Anteile mit Paris abgestimmt werden. ger

Damen Group will Keppel-Standort

Die niederländische Damen Group verhandelt aktuell mit Keppel Offshore & Marine (KOM) über den Kauf von Keppel Verolme in Rotterdam. Das bestätigte der in Singapur ansässige Schiffbaukonzern. KOM will eigenen Angaben zufolge das eigene Werftnetzwerk „optimieren und rationalisieren“. Der Standort in den Niederlanden soll demnach künftig keine Rolle mehr spielen.

Für Damen könnte die Akquisition der Rotterdamer Werft einen neuen Meilenstein bedeuten. Denn das größte Dock von Keppel Verolme ist 405 Meter lang und 90 Meter breit. Die Damen-Gruppe könnte sich damit eine neue Schiffsgrößenklasse erschließen. Ihr bislang größtes Dock, ebenfalls in Rotterdam, misst 307 Meter Länge und 46 Meter Breite. Die rund 200 Keppel-Verolme-Mitarbeiter will Damen übernehmen. ger

50 Containerfrachter unter Arkas-Flagge

Zwei 2824-TEU-Carrier von Maersk Line erworben – Neubauten „Funda A“ und „Lucien A“ in China übernommen

Die türkische Reederei Arkas Shipping & Transport hat ihre Containerschiffsflotte auf 50 Einheiten erweitert.

Die im Herbst 2008 von der Hyundai Mipo Dockyard in Ulsan gelieferten 2824-TEU-Carrier „Maersk Jaipur“ (IMO 9343974) und „Maersk Jubail“ (IMO 9349045) wurden nach Broker-Informationen jetzt zum Stückpreis von 9,5 Millionen Dollar erworben. Das in Izmir ansässige Unternehmen hatte für das im März 2015 übernommene Schwesterschiff „Maersk Jurong“ (IMO 9343089) noch 16,7 Millionen Dollar zahlen müssen. Der 39.450-Tonner war nach dem Eigentümerwechsel zunächst für zwölf Monate zu einer Tagesrate von 18.650 Dollar in Charter von Maersk Line weiterbeschäftigt und verkehrt inzwischen für Arkas unter maltesischer Flagge als „Horace A“ zwischen Novorossiysk, Mersin und Ashdod. Diese 222 Meter langen, 30 Meter breiten



Arkas nimmt die „Maersk Jubail“ (2824 TEU) für 9,5 Millionen Dollar in die Flotte auf

und 12 Meter tiefgehenden 28.340-BRZ-Frachter verfügen über Anschlüsse für 586 Kühlcontainer.

Aus der Neubauserie von der Zhejiang Ouhua Shipyard in Ningbo-Zhoushan kam nach dem im Januar gelieferten Typschiff „Funda A“ jetzt die zweite Einheit unter dem Taufnamen „Lucien A“ in Fahrt. Sie ist benannt nach

Lucien Arkas, dem Chairman der Arkas Holding. Die „Funda A“ hat Arkas an die asiatische Maersk-Tochter MCC Transport verchartert. Sie verkehrt als „MCC Nanjing“ zwischen Singapur, Tanjung Pelepas, Keelung, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung und läuft gelegentlich auch Chittagong in Bangladesch an. Die Folgebauten

erwartet die Reederei bis Mai 2018. Die im April und Juli 2014 geordneten ersten vier Carrier sind 186 Meter lang, 35,24 Meter breit und tragen auf 10,90 Metern Maximaltieftgang 36.974 Tonnen. Sie verfügen über Stellplätze für 2586 TEU mit 500 Kühlanschlüssen, sind mit drei 45-Tonnen-Bordkränen ausgerüstet und erzielen mit ei-

nem 16.360 Kilowatt leistenden MAN-Motor eine Dienstgeschwindigkeit von 18,3 Knoten. Die im Oktober 2015 in Auftrag gegebene zweite Viererreihe wird in einer auf 199 Meter verlängerten Ausführung gebaut. Damit kommen diese Schiffe auf eine Stellplatzkapazität von 3100 TEU. Klassifiziert werden alle acht Einheiten vom DNV GL.

Auch die für die Bebung von Seeschiffen im Schwarzen Meer und im östlichen Mittelmeer eingesetzte Küstentankerflotte von Arkas Bunkering & Trading wächst. Aus den Niederlanden wurde im vergangenen Monat der 2009 bei Volharding Hoogezand entstandene 3800-Tonner „Dubai“ (IMO 9418391) gekauft. Von Rose Shipping aus Athen erwarb Arkas den 2009 in China gebauten 4100-Tonner „Julia“ (IMO 9486207). Die „Dubai“ erhielt den neuen Namen „Bayrakli“, die „Julia“ ist nun als „Alacati“ in Izmir beheimatet. ED/fab

Nordkorea droht mit Gegenmaßnahmen

Nach der Entsendung von US-Kriegsschiffen in Richtung der Koreanischen Halbinsel hat Nordkorea seinen Ton weiter verschärft und mit militärischen Schritten gedroht. Sollten die USA „für eine militärische Aktion optieren“, sei die Volksrepublik zur Reaktion auf jede von den USA gewünschte Art von Krieg bereit, ließ sich jetzt ein Sprecher des Außenministeriums in Pjöngjang von Staatsmedien zitieren. Nach Raketentests durch Nordkorea hatten die USA mit der Verlegung des Flugzeugträgers „USS Carl Vinson“ und seiner Begleitschiffe in Richtung Korea begonnen (THB 11. April 2017). Der Marineverband war nach Angaben des US-Militärs in Singapur nach Norden ausgelaufen, um im westlichen Pazifik Position zu beziehen. dpaf/fab

Reederei Color Line fährt Gewinn ein

Nachsteuerergebnis von 46 Millionen Euro – Leichter Rückgang bei den Passagierzahlen

Color Line hat 2016 auf ihren vier Linien mit sechs Fähren 3,85 Millionen Passagiere befördert.

Das ist ein leichter Rückgang um rund 10.000 Fahrgäste gegenüber dem Vorjahr, teilte Norwegens größte Fährreederei jetzt mit. Die Zahl der transportierten Pkw sank auf den Schiffen um rund 6000 auf 913.000.

Dafür gab es Steigerungen im Frachtsektor. Beim Lkw-Transport gab es ein Plus von 6000 auf 175.680 Einheiten. Das war der höchste Stand seit 2011. Der Umsatz stieg dadurch auf 534 Millionen Euro. Das Betriebsergebnis vor Abschreibungen und Zinsen legte um 34 Millionen auf 129 Millionen Euro zu. Der Gewinn nach Steuern lag bei 46 Millionen Euro. Die Route Kiel–Oslo



Color Line beförderte 3,85 Millionen Fahrgäste auf vier Linien

trägt mit 1,1 Millionen beförderten Passagieren zu einem erheblichen Teil zum Ergebnis bei.

Nachdem die Reederei 2014 aufgrund von Investitionen in ihre Schiffe erstmals einen Verlust ausgewiesen hatte, fährt die Flotte jetzt wieder Gewinne ein. „Insgesamt hatten diese techno-

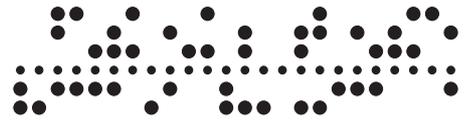
logischen und organisatorischen Maßnahmen geringere Kosten, eine erhöhte Produktivität und eine gestärkte Wettbewerbsfähigkeit zur Folge“, sagte Konzernchef Trond Kleivald. „Vorhersehbare internationale und konkurrenzfähige Rahmenbedingungen bilden eine Voraussetzung, Investitionen

von einem norwegischen Standort in neue Schiffe und innovative umweltfreundliche maritime Lösungen tätigen zu können.“

In Norwegen hat die Reederei die erste große Hybridfähre bestellt. Das mit Elektromotoren und Dieseldieseln ausgerüstete Schiff soll 2019 auf der Route Sandefjord–Strömstad zum Einsatz kommen. Es ist die weltweit größte Plug-in-Hybridfähre. Sie wird 160 Meter lang sein, 2000 Passagiere und 500 Pkw befördern können.

Kleivald hatte zuletzt auch ausgeführt, dass die Landstromversorgung ein richtungsweisender Schritt sei, durch den die Luftqualität und der Lärmpegel in den Hafentädten erheblich verbessert werde (THB 2. Februar 2017). fab/FB

THB TICKER



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe * neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	PBXW	Adamas	2 437/3 750	Neuhof Oelmuehle	06:55/10	BHC Chart.	●
PAN	HPYZ	Aiantas	43 000/81 600	x Hansaport 2	04:25/11	Fracht.Junge	○ Nykoebing
CYP	5BAR2	Amber 1	3 159/4 999	x Harb4 Nynas	00:15/11	Vopak Agencies	○ Terneuzen
DEU	DEGW	Arion	257/144	Sietas-Werft	05:49/2		○ Reparatur
NLD	PCIU	Atlantic Klipper	14 091/15 692	x O'Swaldk.2	02:30/11	Menzell&Döhle	○ Dover
GBR	2JCC5	Atlantic Sail	100 430/56 700	Blohm+Voss	5.3.17		○ Reparatur
MLT	9HA2518	Atlantis Armona	2 603/3 517	Armingk.Schüm.	06:30/9	Vopak Agencies	○ Tangier
DEU	DFGL2	Beate	9 981/11 269	x CTA 3	00:50/11	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
PAN	3EFD6	Cape Frontier	90 092/180 201	x Hansaport 3	16:15/10	Fracht.Junge	○ Tranoy
HKG	VRIC2	CF Crystal	42 618/75 725	ADM	15:35/9	United Shipping	○ Rotterdam
FRA	FQFM	Cma C.F.St.Pier.	26 210/30 804	x Athabaska 8	23:50/10	CMA-CGM	○ Coryton
HKG	VROC2	CSCL Ind.Ocean	187 541/184 320	Eurogate1/2	22:25/4	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
CYP	C4GF2	Cymona Star	46 982/87 036	Rethe Ströh	22:35/5	United Shipping	○ Nykoebing
LBR	D5MC8	Deira	48 154/49 993	x Burchardk. 1/2	05:40/11	Unit.Arab.Ag.	○ Savannah
MHL	V7XG7	Double Provide.	50 617/95 720	Habema 2	15:25/9	Ahlmann-Zers.	○ Ijmuiden
LBR	A8JX9	E.R. Denmark	65 792/67 935	x CTA 2	23:30/10	Hapag-Lloyd	○ San Juan
LBR	A8UQ9	E.R. Riga	12 514/14 236	x Schuppen 70	06:35/11	Fracht.Junge	○ Nordsee
ATG	V2DC7	Elise	1 917/3 020	Kuhwerder GHG	19:50/6	Bäume	○ Aberdeen
PRT	CQGG	Emilia	6 363/7 131	x Athabaska 9/10	04:40/11	Mann-Lines	○ Baltiysk
NLD	PHHT	Fenja	7 519/8 900	Nordenwerft	06:15/25	Röver	○ Reparatur
MLT	9HIT8	Frederik	14 072/18 458	x CTT 3	06:15/11	Yang Ming	○ Klaipeda
PRT	CQID9	Kösterberg	1 943/3 171	x Krages	15:15/11	Frommann	○ Travemünde
DEU	DFJE	Kugelbake	1 874/3 000	x Airbus Roro	17:40/10	Wulf Seetr. Cux.	○ Bremerhaven
CYP	C4MA2	Marnedijk	7 545/8 400	Norderelbe Pf.	16.12.16		○ Aufleger
GBR	ZCDH7	Milan Express	33 662/33 659	x CTA 3	06:05/11	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Baltikum
PAN	3FAI9	MSC Anzu	95 403/109 619	x Eurogate1/2	05:55/11	M.S.C. Germany	○ Bremerhaven
GBR	2CQY6	Nahlin	1 356/1 574	Blohm+Voss	18:10/31		○ Reparatur
MHL	V7ZW9	Navin Raven	4 825/7 332	x Drad HSW	05:10/11	Fracht.Junge	○ Immingham
ATG	V2GK8	Pegasus	11 550/14 756	CTT 4	03:26/9	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DFV1	Rebecca Hamm.	1 595/2 420	Schuppen 71	11:05/8	Ahlmann-Zers.	○ Orth
ATG	V2GL7	Regine	0/0	R'sstieg Wallm.	11:30/6	SK Altes Land	
LVA	YLLN	Rix Pacific	2 039/3 210	x Neuhof Oelmuehle	05:30/11	Bäume	○ Nordenham
GBR	ZDNM7	Rumba	6 704/8 015	x Burchardkai 7	23:40/10	PWL Port Serv.	○ Skudenesh.
DNK	OWZR2	Scandinavia	2 164/3 807	x Harb.4Holborn2	02:10/11		○ Aarhus
SYC	S7VK	Seych.Prelude	27 007/45 680	Bl'sd Oiltanking	13:35/10	Fracht.Junge	○ Nykoebing
NLD	PHMB	Skagenbank	2 999/4 500	Schuppen 63 C	03:00/10	Bäume	○ Tuborg
GIB	ZDIC3	Süllberg	1 999/3 280	Kattw. K. 1	21:30/4	Frommann	○ Korsoer
NLD	PBRD	Symph.Performer	7 000/10 500	CTT 2	11:20/10	Tietjen	○ Fenit
IOM	2DTN5	Vedette	2 548/3 850	Schuppen 77 A	02:45/10	BHC Chart.	●
CYP	5BLW4	Wes Janine	10 585/13 000	x Eurogate4/5	18:40/10		○ Wilhelmshaven
BRB	8PTC	Wilson Dvina	2 481/3 221	Holthusenkaai 5	00:40/9	NSA Schiff.	○ Hemnesberget
GIB	ZDIN2	Wybelsum	15 597/16 800	x Eurogate 4	03:50/11	Cosco Ship.	○ Nykoebing

Letzte Meldungen

Elbe 1	Cuxhaven	Brunsbüttel	Stadersand
13:45 Faaborg ATG	14:55 Lioba MLT 15:20 NYK Crane PAN	14:45 Andante PRT 14:35 CSCL Mars HKG	13:10 Seeland DEU

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

ausgelaufen

10.4	17:15 MSC Mirjam Bremerhaven	14:50 E.R.Tallinn Bremerhaven
19:40 Arklow Wind Bremen	22:45 Vladimir Ust-Luga	10:30 Greetje Stockholm
19:25 Delphis Finland Antwerpen	11.4	00:55 Heinrich Schepers St.Petersburg
23:45 Graceful Leader Southampton	07:12 Aldebaran Swinoujcie	15:00 Rix Pacific Dänemark
18:45 Ice Hawk Kalundborg	10:50 Amber 1 Kalmar3	13:15 Troy Rotterdam
21:40 John-Paul K. Santander	05:25 Bianca Rambow Malmö	00:05 YM Antwerp Southampton
17:45 Kugelbake Nordenham	03:50 Christ.Essberger Nynaesham	
16:00 Maersk Nottingh. Turbo	00:15 CMA CGM Tanya Antwerpen	

avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft
PRT	CQBQ	Andante	9 962/11 433	* SWT	Fracht.Junge	○ Rotterdam
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	CTA 2	APL Germany	○ ● Ostasien
CYP	C4RK2	Astrorunner	7 720/9 140		Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.

Persönliche Ausgabe, Herr Meier, HPA Hamburg Port Authority, Hamburg, Kd.Nr.: 90922112, Abo-Nr. 519792. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Makler	Ladung/Herkunft	16.4	17.4	18.4
CYP	C4KC2	Baltic Force	23 337/37 039			Fracht.Junge	○ Rudkoebing	
CYP	5BSD4	Barmbek	16 324/15 956			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
MLT	9HA3727	Barzan	193 300/190 000			Unit.Arab.Ag.	○ ● Ostasien	
DEU	DFGN2	Basle Express	142 295/142 100	CTA 2		Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien	
ATG	V2CU2	BBC Pacific	5 261/6 192		Airbus Roro	Lüddecke Reed.Ag	○ Rotterdam	
SGP	9V9163	Bochem Singapu.	11 704/19 801			CNS Shipping	○ Rotterdam	
SGP	9V2502	Cap Breton	26 582/34 641	Eurogate 6		Hamburg Süd	○ Coryton	
SGP	9V2239	Cap San Maleas	119 000/115 000		Burchardk. 1/2	Hamburg Süd	○ Coryton	
ATG	V2GH3	Catania	1 905/0			Tietjen	○ Grimsby	
NLD	PBHQ	Cito	2 509/3 150	* Harb. 2 Midg.B		Rhenus Midg.	○ Emden	
GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470			CMA-CGM	○ ● Ostasien	
SGP	9V9164	CMB v. Miegheem	50 617/95 737		Drad HSW	Fracht.Junge		
SGP	9V3169	Crawford	25 382/40 081		Bl'sd Oiltanking	Vopak Agencies	○ Rotterdam	
HKG	VRJG2	CSCS Mars	158 000/168 300		Burchardk. 5/6	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
NLD	PBLV	Eems Dollard	2 545/3 820		Drad HSW	Fracht.Junge	○ Folkstone	
CYP	5BSB4	Eilbek	16 324/15 952			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
SGP	9V9154	Elisalex Schulte	11 246/16 427			Vopak Agencies	○ Rotterdam	
PHL	DUAH	Epson Trader	43 158/82 656		Hansaport 3	Wecco Ship.	○ Korsoer	
PAN	3ECR8	Estestar	6 945/10 887		Drad HSW	Fracht.Junge	○ UK	
ATG	V2BN6	Faaborg	2 546/3 470	* Schuppen 77 B		Sartori&B.	○ Emden	
LBR	A8Y18	Flottbek	16 324/15 933			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
GIB	ZDEF5	Frank	9 266/14 895	* ADM		C.F. Peters	○ Rotterdam	
HKG	VRLR9	Golden Brillant	41 586/74 232		Wedel	Wecco Ship.	○ Brunsbüttel	
GIB	ZDJQ2	Grand. Argentina	56 642/26 170		O'Swaldk.5/6	Grimaldi Germany	○ Rufisque	
MHL	V7ZQ7	Green Mountain	30 469/37 511	* Kalikai West		K+S Transp.	○ Rotterdam	
SGP	9V3230	Hafnia Hope	22 500/39 500		Bl'sd Oiltanking	Fracht.Junge	○ Korsoer	
NLD	PHPD	Hekla	2 281/3 150		Kalikai Mitte	K+S Transp.	○ Folkestone	
DEU	DDVQ2	Henneke Rambow	9 981/11 274			Fracht.Junge	○ Kronshardt	
DEU	DFIH	Jana	1 164/1 340		Vopak Tank 3	Glüsing	○ Wilhelmshaven	
CYP	5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
DEU	DCPI2	Kyoto Express	93 750/103 000			Hapag-Lloyd Fr.	○ ● NAOK	
MHL	V7VZ4	Latgale	29 694/51 408		Bl'sd Oiltanking	Fracht.Junge	○ Rudkoebing	
DEU	DJDS2	Leverkusen Exp.	142 295/142 007			Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien	
MLT	9HA3337	Lioba	3 166/4 387	* Köhlf'rh. Sued		Sartori&B.	○ Bremerhaven	
NOR	LJLN3	Lysbris Seaways	5 656/5 175		Sch. 80/81 B	NSA Schiff.	○ Stromstad	
JPN	7JUR	Mackinac Bridge	152 297/147 404			"K" Line	○ ● Ostasien	
SGP	9V2243	Maersk Effingham	141 649/140 700		Eurogate2/3	Maersk	○ ● China/Ostasien	
JPN	7JVP	Manhattan Bridge	148 000/150 000		CTT 5	"K" Line	○ ● Ostasien	
MLT	9HA3523	Med Adriatic	5 651/8 270		Vopak Tank 5	S5 North Europe	○ Folkstone	
SGP	S6NQ	MOL Quasar	140 000/165 000			United Shipping	○ ● Ostasien	
PAN	3EPY8	MSC Oriane	66 000/72 900			M.S.C. Germany	○ ● SAOK	
PRT	CQYE	Navi Baltic	15 739/17 860			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
PAN	3ENQ8	Nyk Blue Jay	155 000/150 000			NYK Line	○ ● Ostasien	
PAN	H9NL	NYK Crane	144 285/139 335		CTA 4	NYK Line	○ ● Ostasien	
PAN	3EKK2	NYK Virgo	88 600/100 900			NYK Line	○ ● Ostasien	
HKG	VRLN5	OOCL Berlin	141 003/143 521			OOCL	○ ● Ostasien	
FIN	OJPX	Prima Donna	2 673/3 004		Drad HSW	Fracht.Junge	○ Nordenham	
PRT	CQZU	Roland Essberger	2 634/3 741		Vopak Tank 4	CNS Shipping	○ Nykoebing	
SGP	9V5211	Royal Maybach	50 697/93 272		Habema 2	Fracht.Junge	○ Ijmuiden	
ATG	V2JO	Rysum	1 662/2 450		Schuppen 63 A	BHC Chart.	●	
DEU	DFTZ	Seeland	2 224/3 132	* Neuhof Oelmuehle		Bäume	○ Nordenham	
DEU	DFLX	Sirius	676/801	* Vopak Tank 1		Bröring Cux.	○ Cuxhaven	
NLD	PFBE	Sluisgracht	16 639/21 250	* Sch. 80/81 B		Intercoast	○ Vlissingen	
ITA	IBPE	Smeraldo	4 896/6 713	* Vopak Tank 4		CNS Shipping	○ Vlissingen	
ATG	V2GD6	Sonderbo.Strait	12 514/14 222			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
PAN	9V2497	Spirit of Hamburg	41 483/53 176		Athabaska 9	Hamburg Süd	○ ● SAWK	
GIB	ZDJD9	Sten Skagen	13 283/18 000	* Vopak Tank 2		Vopak Agencies	○ Rotterdam	
LBR	A8ZK2	Talia	51 253/92 997		ADM	Ahlmann-Zers.	○ New Orleans	
POL	SPG2714	Tanais	299/493		Sch. 63 B/C	Tietjen	○ Gdansk	
SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862		Burchardk. 3/4	Evergreen	○ Felixstowe	
SGP	9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344		Burchardk. 5/6	Evergreen	○ Felixstowe	
MLT	9HA4385	Theseus	140 000/151 200			Evergreen	○ ● Ostasien	
SGP	9V2557	Thor Mercury	30 822/55 862			Ahlmann-Zers.		
SGP	9V2425	Torm Resilience	30 068/51 218		Bl'sd Oiltanking	Fracht.Junge		
ITA	IBLE	Turchese	8 600/12 000	*		CNS Shipping	○ Tolkinen	
RUS	UBFI5	VF Tanker 4	5 075/7 031		Norderelbe Pf.	Fracht.Junge	○ Vysotsk	
DNK	OVUA2	VT Electron	291/145		Vattmoor	Wecco Ship.		
BHS	C6XW7	Wadowice II	24 055/38 061	* Habema 1		Ahlmann-Zers.	○ Vlissingen	
BRB	8PSZ	Wilson Maas	1 168/1 863	*		NSA Schiff.	○ Emden	
BRB	8PUR	Wilson Waal	1 196/1 850		CTT 2	NSA Schiff.	○ Stusvik	
LBR	D5HJ4	YM Express	47 952/57 320			Yang Ming	○ Ostasien	
Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Makler	Ladung/Herkunft	16.4	17.4	18.4
JPN	7JUR	Mackinac Bridge	152 297/147 404			"K" Line	○ ● Ostasien	
DEU	DIXJ2	New York Expr.	142 295/142 028			Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien	
13.4								
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	Unifeeder		○ ● Skand./Baltik.		
SGP	S6LT6	MOL Quest	151 963/150 936	United Shipping		○ ● Ostasien		
FIN	OJPX	Prima Donna	2 673/3 004	BHC Chart.		●		
LVA	YLJZ	Rix Star	2 450/3 710	* BHC Chart.		○		
14.4								
GBR	ZDPT4	Ara Liverpool	7 702/9 587	Unifeeder		○ ● Skand./Baltik.		
HKG	VRIE8	CSCS Venus	158 000/165 300	Cosco Ship.		○ ● Ostasien		
DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.		○ ● SAWK		
ATG	V2GK9	Pollux	11 550/14 800	Unifeeder		○ ● Skand./Baltik.		
15.4								
FIN	OJRE	Martta VG	2 820/4 105	* BHC Chart.		●		
ATG	V2FE7	Alexander B	14 072/18 530			Cosco Ship.	● Türkei	
ATG	V2HS6	Bernh. Schepers	10 371/13 031			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
DEU	DIFT	Bianca Rambow	9 981/11 421			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
ATG	V2GY6	Elbsailor	12 514/14 236			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
ATG	V2GK8	Pegasus	11 550/14 756			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
LBR	9HA3490	Vancouver Expr.	88 600/103 000			Hapag-Lloyd Fr.	○ ● NAOK	
DEU	DFUT2	Vera Rambow	15 739/17 861			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
18.4								
CYP	C4RK2	Astrorunner	7 720/9 140			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
CYP	C4RJ2	Astrosprinter	7 720/9 140			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
DEU	DFGL2	Beate	9 981/11 269			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
MLT	9HA3474	CMA C.Nevada	140 259/146 182			CMA-CGM	○ ● Ostasien	
GBR	VRNU2	CSCS Globe	155 400/186 000			Cosco Ship.	○ ● Ostasien	

GBR	2BGW5	Heinrich Ehler	15 739/17 819	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
LBR	SVBY2	Hyundai Smart	141 770/141 458	Hyundai	○ ● Ostasien
CYP	5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
CYP	5BMB4	Paderewski	24 778/32 000	Bange	○ ● China
LBR	D5BV6	Thetis D	17 488/17 882	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
19.4					
CYP	5BSD4	Barmbek	16 324/15 956	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
GBR	VRNL9	MOL Brightness	115 000/112 000	United Shipping	○ ● Ostasien
HKG	VRPF8	YM Welcome	153 500/145 077	Yang Ming	○ ● Ostasien
20.4					
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DJBF2	Shanghai Express	88 493/100 006	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
21.4					
MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK
HKG	VRIQ7	CSCL Mercury	150 853/155 374	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
LBR	A8XS5	E.R.Tallinn	12 514/14 230	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
PRT	CQHB	Iris Bolten	8 246/11 052	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
23.4					
DEU	DDOR2	Ludwigshafen Ex.	141 000/140 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
PAN	H9RD	Millau Bridge	150 709/147 443	"K" Line	○ ● Ostasien
24.4					
MLT	9HA3723	Al Nefud	193 000/194 000	Unit.Arab.Ag.	○ ● Ostasien
LBR	A8NG3	Hansa Cloppenb.	18 327/23 396	Cosco Ship.	○ ● Türkei
25.4					
HKG	VRHM7	CSCL Star	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
26.4					
MLT	9HA4287	Titan	148 386/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
28.4					
GBR	VRNP8	Cosco Denmark	153 666/157 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK
30.4					
HKG	VR0L6	YM Witness	146 700/150 000	Yang Ming	○ ● Ostasien
1.5					
PRT	CQAD	Sentosa Kontor	14 278/15 312	OOCL	○ ● Türkei
MLT	9HA3852	Tihama	195 636/199 900	Unit.Arab.Ag.	○ ● Ostasien
3.5					
MHL	V7HL5	Salahuddin	153 148/134 300	Unit.Arab.Ag.	○ ● Ostasien
GBR	VR0H9	YM Wondrous	146 700/122 625	Yang Ming	○ ● Ostasien
4.5					
GBR	VRNV5	Cscl Pacif.Ocean	187 541/184 320	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
5.5					
DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
HKG	VRML8	Cosco England	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
7.5					
HKG	VR003	YM Wellness	146 700/150 000	Yang Ming	○ ● Ostasien
8.5					
HKG	VRQA2	Delphis Finland	25 715/24 700	Cosco Ship.	○ ● Türkei
10.5					
PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
11.5					
HKG	VRKD5	CSCL Uranus	150 853/155 628	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
12.5					
HKG	VRNI6	Cosco Portugal	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
15.5					
MLT	9HA3725	AL Muraykh	193 300/194 000	Unit.Arab.Ag.	○ ● Ostasien
ATG	V2FE7	Alexander B	14 072/18 530	Cosco Ship.	○ ● Türkei
17.5					
LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	CMA-CGM	○ ● Ostasien
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
18.5					
CYP	5BCX3	Parandowski	24 336/30 000	Bange	○ ● China
MLT	9HA4371	Talos	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
19.5					
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
HKG	VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien

22.5	LBR	A8NG3	Hansa Cloppenb.	18 327/23 396	Cosco Ship.	○ ● Türkei
24.5						
GBR	2IGY4	Cma C.G.Forster	160 000/186 745	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
25.5						
SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien	
26.5						
DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK	
HKG	VRJS5	CSCL Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
29.5						
PRT	CQAD	Sentosa Kontor	14 278/15 312	OOCL	○ ● Türkei	
31.5						
GBR	2CXB8	Cma C.Cort.Real	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
1.6						
HKG	VRIL4	CSCL Jupiter	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
2.6						
SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK	
PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
5.6						
HKG	VRQA2	Delphis Finland	25 715/24 700	Cosco Ship.	○ ● Türkei	
7.6						
FRA	FIVD	Cma C. Bougainv.	160 000/157 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
8.6						
SGP	\$TOTRI	Tokyo Triumph	0/0	Evergreen	○ ● Ostasien	
9.6						
MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK	
HKG	VRLT8	Cosco Belgium	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
12.6						
ATG	V2FE7	Alexander B	14 072/18 530	Cosco Ship.	○ ● Türkei	
14.6						
GBR	2IZK8	Cma C.B.Franklin	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
15.6						
MLT	9HA4372	Taurus	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien	
16.6						
HKG	VRMC2	Cosco France	153 666/156 596	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK	
19.6						
GBR	VRJK6	Chipolb.Cosmos	24 142/30 281	Bange	○ ● China	
LBR	A8NG3	Hansa Cloppenb.	18 327/23 396	Cosco Ship.	○ ● Türkei	
21.6						
GBR	2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
22.6						
HKG	VRIV3	Cosco Pride	141 823/140 665	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
23.6						
MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK	
HKG	VRNE4	Cosco Italy	153 666/156 610	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
26.6						
PRT	CQAD	Sentosa Kontor	14 278/15 312	OOCL	○ ● Türkei	
28.6						
GBR	2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
29.6						
MLT	9HA4385	Theseus	140 000/151 200	Evergreen	○ ● Ostasien	
30.6						
HKG	VRIE8	CSCL Venus	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK	
5.7						
GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
7.7						
DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK	
HKG	VRIQ7	CSCL Mercury	150 853/155 374	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
12.7						
GBR	2DTI4	CMA C. Magellan	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	

Persönliche Ausgabe, Herr Meier, HPA Hamburg Port Authority, Hamburg, Kd.Nr.: 909221112, Abo-Nr. 519792. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

14.7	DEU	DJP22	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
21.7	SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
28.7	DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
4.8	SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK

11.8	MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK
18.8	DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
25.8	MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK
1.9	LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK

BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Alexander B	Brhv.	08:00/4	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
ATG	Alrek	Brhv.	6.3.17	Seebode Reparatur
NLD	Amstelborg	Brake	02:30/9	Oltmann Log. ● USA
CYP	Astrorunner	x Brhv.	10:20/11	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
CYP	Astroprinter	Brhv.	10:45/10	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
GBR	Atlantic Diana	x Brake	11:30/11	J. Müller ○ Zentralamerika
ATG	BBC Spring	Brhv.	09:00/4	Mestermann ○ Eemshaven
CYP	BF Fortaleza	x Brhv.	03:51/11	Mann-L/Multimod.○ Baltikum
SGP	Boheme	x Brhv.	20:10/10	Wall.Wilh.Lines ○ ● NAOK
ATG	Bulknes	Brhv.	04:50/21	CSK ○ Dünkirchen
USA	Charleston Expr.	Brhv.	12:30/8	Hapag-Lloyd Fra.○ ● NAOK/US-Golf
DEU	Claudia	x Nordenham	11:50/11	BMT Cux. ○ Dänemark
MLT	CSL Elbe	Bremen	14:00/10	Weserport ○ Splitt/Norweg.
ATG	Diana	Bredo-Werft	07:30/3	Sartori+Berger Reparatur
LVA	Dorado	Brhv.	3.10.16	Bösch C.C.H. ○ Fisch
PAN	Drive Gree.Highw.	Brhv.	10:30/10	"K" Line ○ ● NAOK
LBR	E.R. India	Brhv.	15:35/7	Cosco Ship. ○ ● NAOK
LBR	E.R.Vittoria	Bremen	1.12.16	Fct.-Mestermann Aufieger
NLD	Eeborg	x Bremen	18:55/10	Weserport ○ Schweden
DEU	Eventum	x Brhv.	17:10/10	Glüsing Trsp Cx ○ Hamburg
DEU	Fugro Venturer	Brhv.	10:00/28	○ Berne
DEU	Gorch Fock	Brhv.	19.1.16	Seebode Reparatur
GBR	Heinrich Ehler	x Brhv.	13:55/11	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
NOR	Hoegh Manila	Brhv.	10:45/10	Beutler ○ ● NAOK/Mexico
NOR	Hordafar V	Brhv.	13:50/10	Wilhelmsen Ship ○ Hirtshals
DEU	Ilka	Brake	11:35/10	J. Müller ○ Hamburg
PAN	Kaijin	x Brhv.	22:55/10	NYK-Line ○ Ostasien
DEU	Kugelbake	x Nordenham	07:25/11	Wulf Seetr. Cux. ○ Hamburg
NLD	Lingeborg	x Brake	23:05/10	J. Müller ○ Finnland
PAN	Maersk Lebu	x Brhv.	22:05/10	MAERSK/Neptun ○ ● SAOK
DNK	Margreth.Maersk	x Brhv.	02:05/11	MAERSK/Neptun ● Ostasien
BHS	Minerva	Brhv.	6.3.17	Sartori+Berger Reparatur
GBR	MOL Empire	x Brhv.	06:10/11	Unit.Ship.Ag. ○ Ostasien
THA	Mookda Naree	Brake	22:30/7	J. Müller ○ Brasilien
PAN	Morning Cindy	x Brhv.	14:40/11	Wall.Wilh.Lines ● Brasilien
LBR	MSC Margarita	x Brhv.	04:00/11	M.S.C. Germany ● SAOK
LBR	MSC Mirjam	x Brhv.	02:30/11	M.S.C. Germany ○ ● Ostasien/China
ATG	Naos	Bremen	11:45/9	J. Müller ○ Schweden
ATG	Neuenfelde	x Brhv.	07:00/11	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
LTU	Nida	Brhv.	3.10.16	Westb.Hochseef. ○ Fisch
MHL	Nunavik	Bremen	19:10/28	Rhenus Offshore ○ Rotterdam
CYP	Pantonio	Brhv.	14.12.16	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
FIN	Pasila	Brake	03:30/10	J. Müller ○ Schweden
DEU	Paulin-B	Elsf.Werft	20:00/5	Elsf.Werft Reparatur
PRT	Phoenix II	Brhv.	29.1.17	Beutler ○ ● Skand./Baltik.
PRT	Santa Princesa	Brhv.	10:05/25	Bösch C.C.H. ○ Seafood
PAN	Sleipner	Brhv.	15.2.17	Karle+Fuhrm. ○ Gdansk
ATG	Sun Dispatcher	Brhv.	09:00/8	Seebode Reparatur
GBR	Torino	x Brhv.	04:15/11	Wall.Wilh.Lines ○ ● US/MX
GBR	Ulysses	Brhv.	5.12.17	Seebode ○ Ulsteinvik
IND	Vir Varenya	Brhv.	07:00/2	Seebode Reparatur
LBR	YM Express	x Brhv.	04:40/11	Yang Ming ○ Ostasien

ausgelaufen

10.4	22:30	Balticborg Sheerness	16:40	Beate Hamburg
	23:35	Capricorn.Leader Zeebrügge	20:40	Cardiff Antwerpen
	15:00	CSL Clyde Szczecin	17:00	Danube Highway Emden
	22:30	Ebba 2 Cuxhaven	21:00	MSC Anzu Hamburg
	22:20	MSC Mirja Rotterdam	14:30	Ndeavor Moerdijk
	21:45	Oakland Express Valencia	15:05	Progress Ace Zeebrügge
	19:00	Rova Rekefjord		
11.4	05:45	Aurora Kopenhagen	00:55	Don Quijote Antwerpen
	05:05	Empire Gdynia	12:35	Fehn Pollux Bermeo
	11:50	Finja Brunsbüttel	02:35	Maersk Kotka Le Havre
	09:40	Maersk Nienburg St.Petersburg	13:20	Meridian Elsfleth
	14:25	Seamarlin Nordenham	00:05	Wilson Dunkirk Nordsee f.O.
	08:00	Wilson Goole Rekefjord		

avisiert

12.4	LBR	Aalderdijk	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.
	RUS	Akad. Tryoshnikov	Brhv.	Wilhelmsen Ship Ausrüstung
	NLD	Arctic Rock	Brake	J. Müller ○ Spanien
	FIN	Arkadia	Bremen	Weserport ○ Finnland
	IRL	Arklow Fern	* Nordenham	Rhenus Midg.
	IRL	Arklow Wind	Bremen	Weserport
	KOR	Asian Vision	Brhv.	EuKor Bremen ○ Korea
	PMD	Autopride	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C. ● Norwegen
	BHS	Baltica Hav	Bremen	Weserport ● England
	CYP	Barmbek	Brhv.	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
	NLD	Bit Oktania	* Brhv.	Sartori+Berger
	NOR	Danubia	Brake	J. Müller ○ Baltikum
	ATG	Detifoss	Brake	Eimskip Transp. ● Island
	PAN	Dione Leader	Brhv.	NYK-Auto ○ ● Ostasien
	LBR	E.R.Tallinn	Brhv.	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
	PAN	Eastern Highway	Brhv.	"K" Line ○ Ostasien
	PRT	Emilia	Brhv.	Mann-L/Multimod.○ ● Baltikum
	NLD	Evolution	Brhv.	M.S.C. Germany ○ Russland
	GBR	Ha Long Bay	Bremen	Weserport ● Italien
	NOR	Hoegh Trapper	Brhv.	Beutler ○ ● Ostasien
	ATG	Langeness	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	SGP	Maersk Leon	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● SAOK
	SGP	Maersk Newhaven	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● Zentralamerika
	DEU	Maike	* Nordenham	Rhenus Midg.
	DNK	Marchen Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun ● Ostasien
	NLD	Marietje Andrea	* Bremen	Lampke Port Serv.
	GBR	Milan Express	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.○ ● Baltikum
	PAN	Morning Calypso	Brhv.	EuKor Bremen ○ ● Ostasien
	PAN	Morning Carina	Brhv.	EuKor Bremen ○ ● Ostasien
	PAN	MSC Barbara	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Brasilien
	PAN	MSC Maria Laura	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.
	LBR	Norasia Alya	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra. ● Zentralamerika
	GBR	Ostereims	Brake	J. Müller ○
	USA	Patriot	Brhv.	Wall.Wilh.Lines ● NAOK
	GBR	Phantom	Brake	J. Müller
	NLD	Priscilla	Bremen	SK Detra ○ Irland
	ANT	RMS Baerl	Bremen	Weserport ● Spanien
	GBR	Rumba	Brhv.	Lampke Bhv ○ Norwegen
	DEU	Seamarlin	Nordenham	Fct.-Mestermann ○ Primorsk
	MHL	Seamax Norwalk	Brhv.	MAERSK/Neptun ● NAOK/Mexico
	BHS	Seine Highway	Brhv.	K.E.S.S. GmbH ○ ● Skand./Baltik.
	ATG	Sloman Producer	Bremen	Günther Bremen ● Nordafrika
	BHS	Swan Ace	Brhv.	Unit.Ship.Ag. ● USA
	GBR	Tombarra	Brhv.	Wall.Wilh.Lines ● NAOK
	MLT	Wilson Mosel	* Nordenham	Rhenus Midg.
13.4	LBR	Alsterdijk	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	SGP	Baltic Breeze	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C. ○ Spanien
	ATG	BF Esperanza	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	CYP	Eilbek	Brhv.	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
	PAN	Espadon	Bremen	Volkmar Bäume ○ Marokko
	CYP	Hanna	Brhv.	Hapag-Lloyd ○ ● Skand./Baltik.
	BHS	Hoegh Africa	Brhv.	Beutler ○ Japan
	ATG	Krempertor	Bremen	Hansa Marine ○ Spanien
	NLD	Lifana	* Brake	J. Müller ●
	CYP	Maersk Flensburg	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Norwegen
	USA	Maersk Iowa	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● NAOK/US-Golf
	PAN	MSC Nerissa	Brhv.	M.S.C. Germany ○ NAOK
	HKG	OOCL Asia	Brhv.	O.O.C.L. ○ Ostasien
	CYP	Pernille	* Brake	J. Müller ●
	CYP	Perseus J	* Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Nordafrika
	ATG	Pollux	Brhv.	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
	USA	Resolve	Brhv.	WWL / ARC ○ NAOK
	PAN	Sea Helleinis	Brhv.	Beutler ○ ● Spanien
	GBR	Songa Glory	Bremen	Weserport ○ Norwegen
	SWE	Stena Foreteller	Brhv.	Mann-Lines ○ ● Engl./Estl./Fin.
	CYP	Wilhelm	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
14.4	DNK	Ark Dania	Brhv.	D.F.D.S. Cux Reparatur
	PRT	Auto Energy	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C. ○ Finnland
	ATG	Bernh. Schepers	Brhv.	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
	GBR	Delphis Bothnia	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ Skand./Baltik.
	PAN	Guangzh. Highw.	Brhv.	"K" Line ○ ● NAOK
	MLT	Maine Trader	Brhv.	Hapag-Lloyd ○ ● USA/Mexiko
	PAN	MSC Santha	Brhv.	M.S.C. Germany ○ Baltikum
	PAN	Paradise Ace	Brhv.	Unit.Ship.Ag. ○ Indien

GBR	Pinta	* Brake	J. Müller	●	
LBR	Solstice N	Brhv.	SEAGO/Neptun	●	Aegean Sea
MLT	Titania	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○	● NAOK
ATG	Wes Amelie	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	● Skand./Baltik.
15.4					
PAN	Arcadia Highway	Brhv.	"K" Line	○	● Mexico/NAOK
ATG	Aurora	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	● Skand./Baltik.
PMD	Autopride	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	●	Norwegen
NLD	Evidence	Brhv.	Unifeeder A/S	○	● Skand./Baltik.
MHL	Lantau Arrow	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	● Baltikum
LBR	MSC Katya R.	Brhv.	M.S.C. Germany	○	● Ecuador
BHS	Opal Leader	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○	● Spanien
ATG	Pegasus	Brhv.	Unifeeder A/S	○	● Skand./Baltik.
NLD	Star Aruba	* Brake	J. Müller	○	Niederlande
NLD	Star Bonaire	* Brake	J. Müller	○	Niederlande
16.4					
NLD	Bothniaborg	* Bremen	Hansa Marine	○	● Schweden
PAN	Diamond Highw.	* Brhv.	"K" Line	○	● Ostasien
MHL	Dong-a Glaucos	Brhv.	Lampke Port Serv.	●	Ostasien
NLD	Freya	* Brhv.	M.S.C. Germany	○	● Skand./Baltik.
LBR	Heluan	Brhv.	M.S.C. Germany	○	● Skand./Baltik.
NLD	Hunteborg	* Brake	J. Müller	○	Finnland
PAN	Morning Cecilie	* Brhv.	EuKor Bremen	○	● Korea/Ostas.
PAN	MSC Iris	* Brhv.	M.S.C. Germany	○	● Baltikum
LBR	Rio Bravo	* Brhv.	Hamburg Süd	○	● Aegean Sea
CYP	Weser Stahl	* Bremen	Weserport	○	Frankreich
17.4					
CYP	Astrosprinter	* Brhv.	Unifeeder A/S	○	● Skand./Baltik.
DEU	Beate	* Brhv.	Unifeeder A/S	○	● Skand./Baltik.
HKG	Chipolbrok Pacif.	* Brhv.	J. Müller	○	China
NLD	Emotion	* Brhv.	Hapag-Lloyd	○	● Baltikum
NLD	Evolution	* Brhv.	M.S.C. Germany	○	Baltikum
CYP	Isar Highway	* Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○	Skandinavien
HKG	Maersk Lavras	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○	● Südafrika
HKG	Maersk Niamey	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○	● Skand./Baltik.
NLD	Maersk Palermo	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○	● Kanada
DNK	Marit Maersk	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○	● Ostasien
PAN	MSC Alyssa	* Brhv.	M.S.C. Germany	○	Kanada
PRT	MSC Kleven	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○	● NAOK/US-Golf
MLT	Tysla	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○	● NAOK

EMDEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
CYP	Agath	x Oelhafen 02:40/11	EVAG	○ Baltikum
ATG	Argos	EWD 20.2.17	EPAS	○ Montrose
ATG	Conrad S	Nordseewerke 9.11.16	EVAG	○ Südamerika
ATG	Copenhagen	Omya Kai 20:30/16	EPAS	○ Singapore
BHS	Danube Highway	x Ro/Ro 04:35/11	EVAG	○ Baltikum
PAN	Dione Leader	VW-P. 22:50/9	EVAG	○ ● USA
LBR	Goodwood	Emspior 11:40/9	EVAG	○ ● NAOK
CYP	Isar Highway	x Ferro 16:45/10	EVAG	○ ● Skandinavien
MHL	Ocean Zephyr	BARD-Kai 12.3.17	EVAG	○ Nordsee
DEU	Wind Lift I	EWD 18:00/9	EVAG	○ Nordsee

ausgelaufen

10.4				
15:40	City of Rotterd. Grimsby	21:55	Hawaiian Highw.	Zeebrügge
11.4				
03:15	Makassar Highw. Nordsee f.O.	01:45	Songa Peace	Le Havre

avisiert

12.4				
GBR	Aasheim	* Südkai	EVAG	○ England
PAN	City o.St.Petersb.	Ferro	EVAG	● England
PAN	Frisia	VW-P.	EVAG	○ ● Spanien/Portu.
ITA	Grand Benelux	Emspior	EVAG	○ Spanien
NOR	Siddis Mariner	Nordkai	EPAS	Reparatur
SGP	Viking Conquest	Außenh.	EVAG	○ NAOK
PAN	Weser Highway	Ferro	EVAG	○ ● England
13.4				
ATG	Beltnes		EVAG	○ Norwegen
GBR	City of Rome		EVAG	○ Spanien
PAN	Kaijin		EVAG	○ ● NAOK
PAN	Makassar Highw.		EVAG	○ Ostasien
CYP	Neckar Highway		EVAG	○ Skand./Baltik.
14.4				
PAN	Eastern Highway		EVAG	○ Ostasien
SGP	Ebony Ray	Anker	○	NAOK
CYP	Isar Highway		EVAG	○ ● Skandinavien
NOR	Susana S.	Schenker	○	Norwegen
PAN	Weser Highway		EVAG	○ ● England
16.4				
NLD	Edamgracht	*	EPAS	○ Portugal
SGP	Viking Queen		EVAG	○ Türkei
17.4				
BHS	Serenity Ace	*	EVAG	○ ● Ostasien

WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
MLT	Adfines Sun	HES	11:50/6	Schultz Ship. ○ Archangelsk
ATG	Langeness	x CTW	05:40/11	Neptun ○ ● Baltikum
GBR	Maersk Genoa	CTW	06:50/7	Neptun ○ ● Ostasien
USA	Maersk Idaho	x CTW	12:35/10	Neptun ○ ● NAOK/US-Golf
BHS	Navion Scandia	x NWO-P.	14:05/10	Frachtc.Junge ○ Norwegen
GRC	Pelagos	x NWO-P.	18:05/10	Frachtc.Junge ○ Russland
GIB	Visnes	x Bschw.Kai	22:45/10	ROVA ○ Skandinavien
NLD	Vos Sugar	Dalben	4.11.16	Neptun ○ Den Helder
ATG	Wittenbergen	Jadest.	05:05/10	Neptun ● Portugal

ausgelaufen

10.4				
12:50	Ems Coast Wangerooe		12:45	Sule Viking Thyboron
11:35	Wes Janine Hamburg			

avisiert

12.4				
NLD	Ems Coast	Bschw.Kai	Rhenus Midg.	○ Wangerooe
NLD	Ems Delfia	Bschw.Kai	Rhenus Midg.	○ Wangerooe
LBR	Maersk Sarat	CTW	Neptun	○ ● Midd.East.
LBR	Moskovsky Prosp	NWO-P.	Sartori&B.	○ Russland
MLT	Nordic Henriette	Vynova	Neptun	○ England
LBR	NS Antarctic	* NWO-P.	Sartori&B.	○ Primorsk
GBR	Siri Knutsen	NWO-P.	Frachtc.Junge	○ Skandinavien
CYP	Wilhelm	CTW	Neptun	○ ● Baltikum
13.4				
GBR	Adelina D		Neptun	○ Skandinavien
MHL	Eco Nemesis	*	Neptun	● Portugal
NLD	Ems Delfia	*	Rhenus Midg.	○ ●
ATG	Philemon		Neptun	○ ● Skand./Baltik.
14.4				
MLT	CSL Elbe		Rhenus Midg.	○ Skandinavien
15.4				
GBR	British Cygnet		Frachtc.Junge	○ Russland
NOR	Ogna	*	Rhenus Midg.	○ Russland
LBR	Yeoman Bank	*	Rhenus Midg.	○ Schottland

CUXHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
PMD	Autoprestige	x	11.4.17	BREB ● Immingham
ATG	BBC Naples		10.4.17	BREB ○
DNK	Blue Bella		6.4.17	BREB
BHS	Eagle Fjord		10.9.16	CSK
GBR	Hafnia Seaways	x	11.4.17	Tor Line ○ ● Immingham
NLD	Vos Prelude		4.4.17	CSK Ausrüstung

avisiert

12.4				
SGP	Arabian Breeze		BREB	● Southampton
GBR	Jutlandia Seaw.		Tor Line	○ ● Immingham
13.4				
PAN	ABB Vanessa	*	CSK	
DNK	Trader Bulk		CSK	○ Splitt
14.4				
PMD	Autoprestige		BREB	● Immingham
DNK	Blue Bella		BREB	
15.4				
GBR	Hafnia Seaways		Tor Line	○ ● Immingham
GIB	Ostermarsch		BREB	○
18.4				
PMD	Autoprestige		BREB	● Immingham
19.4				
SGP	Baltic Breeze		BREB	● Southampton
DNK	Blue Bella		BREB	
GBR	Jutlandia Seaw.		Tor Line	○ ● Immingham
20.4				
MLT	CSL Rhine		CSK	○ Splitt
21.4				
PMD	Autoprestige		BREB	● Immingham
GBR	Hafnia Seaways		Tor Line	○ ● Immingham
22.4				
DNK	Blue Bella		BREB	
GBR	Jutlandia Seaw.		Tor Line	○ ● Immingham

BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
------	--------	--------------------	--------	-----------------

avisiert

12.4	IRL Arklow Future	Ostermoor	Ahlmann-Zers.	● Harnstoff
LBR	Chem Altamira	Ostermoor	Barwil Agencies	● Harnstofflsg.
BEL	Temse	Ostermoor	Barwil Agencies	● Ammoniak
13.4	MLT Fjellstraum	Mercuria	Sartori&B.	○ Methanol
MLT	Nacc Poros	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
LBR	Navigator Leo	* Elbeh.	UCA	○ Propan
14.4	MHL Tigris	* Oelhafen	Sartori&B.	○ VGO
17.4	ATG Cemisle	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
23.4	MLT Nacc Poros	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
2.5	MLT Nacc Poros	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement

STADE

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Alphagas	x Bützfleth	16:10/10	○ Spanien
GBR	Helena Kosan	Bützfleth	08:05/8	○ Islas Hormigas
ATG	HR Constitution	x Bützfleth	21:15/10	○ Brunsbüttel
GBR	Stolt Cormorant	Bützfleth	22:45/9	○ Wilhelmshaven

ausgelaufen

10.4
15:50 Danubegas

LÜBECK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
MLT	Bright Spark	Seelandkai 1	21.2.17 Frachtc.Junge	●
FIN	Finnpulp	x Skand'k.	08:16/11 Finnlines	○ Stgt
ATG	Lene D.	Nd'getr.	8.4.17 LSG	○ Mais
DEU	Neuland	Lagerhaus	12:44/7 R.&P.	○ Dünger
GBR	Norrbotten	x KK 6	19:07/10 CR Waldkontor	○ Holz
RUS	Omskiy 140	x Schlutup	01:14/11 LSG	○ Dünger
FIN	Prima Donna	Brüggen	9.4.17 LSG	○ Hafer
SWE	Stena Forerunner	Lehm'kai 2	06:47/10 Transfennica	○ Stgt
ATG	Vohburg	x CTL	18:15/10 Lehmann	○ Container

ausgelaufen

10.4
23:17 **Miranda Hanko** 17:48 **Oesterbotten Riga**
20:09 **Trans Timber Landskrona** 10:56 **Urd Liepaya**
17:06 **Vinterland Kaskinen**
11.4
03:32 **Finnmaid Helsinki**

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
FIN	Finnlady	Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	Finnstar	Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
NOR	Hagland Saga	Lehm'kai 2	Lehmann	○ ●
NLD	Trica	* Seelandkai 3	Transfennica	○ Stgt
DNK	Urd	* Skand'k.	Stena-Line	○ Stgt
13.4	FIN Finnmaid	Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	Finntide	Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
VCT	Melody	* KK 8	CR Waldkontor	○ Holz
14.4	SWE Tavastland	Vorw.H.2	Schröder	○ Papier

KIEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Bergen Troll	x Norwegenkai	10:05/11	○ Rostock
NOR	Color Fantasy	x Norwegenkai	10:00/11 Sartori & B.	○ ● Oslo
ATG	Elvi Kull	x Nordhafen	17:30/10 Ahlmann-Zers.	●
SWE	Stena Germanica	x Schwedenkai	09:15/11 Stena Line	○ ● Göteborg

ausgelaufen

10.4
14:00 **Color Magic Oslo** 20:00 **Regina Seaways Klaipeda**
17:00 **SCA Obbola Sundsvall** 18:45 **Stena Scandinav. Göteborg**
11.4
01:20 **Prosna Casablanca**

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
13.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
14.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
15.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
FIN	Finnmill	Ostufershafen	Finnlines	○ ● Lübeck
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
16.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
17.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
ATG	Fines	Scheerh.	UCA	○ Jelsa
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
18.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
ATG	Elvi Kull	Nordhafen	Ahlmann-Zers.	●
DEU	Lore Prahm	Nordhafen	Ahlmann-Zers.	●
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
19.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
20.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
21.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
22.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
FIN	Finnpulp	Ostufershafen	Finnlines	○ ● Lübeck
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
23.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
24.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
25.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
26.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
27.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
28.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
29.4	NOR Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
FIN	Finnpulp	Ostufershafen	Finnlines	○ ● Lübeck
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
30.4	NOR Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS Seaways	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

ROSTOCK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	Ajax	x LP 18	12:40/10 SK Schiff.Ktr	○ Pt.Elisabeth
NLD	Bornholm	LP 33	06:25/10 Sartori & B.	●
BHS	Fri Sea	x F'hfn	08:45/11 United Shipping	○ Corpach
ATG	Gerd	x LP 12	00:20/11 Ahlmann-Zers.	●
NOR	Ireland	LP 35	11:00/9 Sartori & B.	●
DEU	Jana	x Warnemünde	07:40/11 Glüsing	○ Kiel

LBR	Maroulis S	LP 13	13:15/1	SK Schiff.Ktr	○	Brake
PAN	Nord Pollux	LP 17	14:50/6	Ahlmann-Zers.	●	
LVA	Osterems	LP 31	18:00/8	SK Schiff.Ktr	○ ●	Rouen
VCT	Rubyn	x F'hfn	05:40/11	RZU	○	Klaipeda
VCT	SVS Vega	LP 16	09:05/10	K+S Transp.	○	Dünkirchen
BEL	Temse	x Chemieh.	22:55/10	Baltimar	○	Sluiskil
VCT	Wind Express	LP 34	00:45/28	Baltimar	○	Sassnitz

ausgelaufen

10.4						
17:00	Annika Ostsee f.O.		19:50	Bergen Troll Ostsee f.O.		
21:35	Coral Ivory Ostsee f.O.		19:00	Federal Yukina Ostsee f.O.		
20:15	NBP Cruiser Ostsee f.O.		17:15	Omskiy 140 Ostsee f.O.		
23:05	Orahalm Ostsee f.O.		22:00	Paivi Ostsee f.O.		
20:45	Polaris VG Ostsee f.O.		13:50	Scheldebank Ostsee f.O.		
11.4						
09:55	Annika Ostsee f.O.		01:40	Lady Christina Ostsee f.O.		
09:15	Navita Ostsee f.O.					

avisiert

12.4						
ATG	Arne	* LP 46		Ahlmann-Zers.	●	
DNK	Atlantic	LP 37		Meerp.&Meyer	○	Elleholm
FIN	Finnhawk	* LP 60		Finnlines	○ ●	Skandinavien
IOM	Finnland	* F'hfn		United Shipping	○	Mersrags
DEU	Holland	* LP 12		Ahlmann-Zers.	●	
BHS	Nordica Hav	LP 16		K+S Transp.	○	Rotterdam
GBR	Pinta	*		SK Schiff.Ktr	●	
MHL	QC Matilde	LP 17		Ahlmann-Zers.	●	
RUS	Sormovskiy-3064	*		BTV Shipping	●	

13.4						
PRT	Harbour Pioneer	* LP 06		Baltimar	○	Terneuzen
CYP	Kaprifol	Chemieh.		Baltimar	●	
DNK	Nina Bres	*			○	Malmö

15.4						
MHL	Dorado	LP 17		Ahlmann-Zers.	●	
FIN	Finnhawk	* LP 60		Finnlines	○ ●	Skandinavien

16.4						
NLD	Gotland	* LP 33		Sartori & B.	●	
BHS	Imi	*		RZU	○	Jelsa

23.4						
NLD	Muntgracht	* LP 45		Ahlmann-Zers.	●	

27.4						
ITA	AIDAdiva	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

28.4						
NOR	Viking Sky	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

1.5						
ITA	AIDAdiva	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

2.5						
NLD	Rotterdam	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

3.5						
BMU	Regal Princess	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

5.5						
ITA	AIDAdiva	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

6.5						
ITA	AIDamar	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

9.5						
NOR	Viking Sea	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

ITA	AIDAdiva	Warnemünde		Sartori&B.		Kreuzfahrt
-----	----------	------------	--	------------	--	------------

MLT	Celeb.Silhouette	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
-----	------------------	------------	--	--------------	--	------------

11.5						
BHS	Magellan	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

12.5						
NOR	Viking Star	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

13.5						
ITA	AIDamar	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

PAN	MSC Magnifica	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
-----	---------------	------------	--	--------------	--	------------

14.5						
BMU	Regal Princess	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

NOR	Viking Sky	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
-----	------------	------------	--	--------------	--	------------

15.5						
NLD	Zuiderdam	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

17.5						
MLT	Saga Pearl II	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

19.5						
ITA	AIDAdiva	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

20.5						
ITA	AIDamar	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

22.5						
NOR	Viking Sea	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

24.5						
MLT	Celeb.Silhouette	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

NLD	Koningsdam	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
-----	------------	------------	--	--------------	--	------------

PAN	MSC Magnifica	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
-----	---------------	------------	--	--------------	--	------------

25.5						
BMU	Regal Princess	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

26.5						
ITA	Costa Favolosa	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

NOR	Viking Sky	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
-----	------------	------------	--	--------------	--	------------

27.5						
ITA	AIDamar	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
PRT	Ocean Majesty	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
28.5						
NOR	Viking Star	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
29.5						
ITA	AIDAdiva	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
31.5						
MLT	Celebrity Eclipse	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
2.6						
ITA	Costa Favolosa	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
3.6						
ITA	AIDamar	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt
MLT	Monarch	LP 31		Sartori & B.		Kreuzfahrt
NOR	Viking Sea	Warnemünde		Sartori & B.		Kreuzfahrt

STRALSUND

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Darwin	x LP 21	11.4.17 Schiff.Ag.Str.	○ Frederiksvaerk
ATG	Eva	x LP 18	11.4.17 TM Shipp.Serv.	● Hull

avisiert

12.4						
BHS	Celtica Hav	LP 21		Schiff.Ag.Str.	○	Antwerpen
MLT	Esly	LP 21		Ahlmann-Zers.	○	Türkei
MLT	Kaie	LP 15		TM Shipp.Serv.	●	Hull

WISMAR

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Doggersbank	LP 9	09:50/8	K+S Transp. ●
NOR	Hagland Saga	x LP 3	15:10/10	Scan Shipping ○
VCT	Ingeborg Pilot	LP 4	16:45/8	WISKO ○
ATG	Jan-V	x LP 13	23:45/10	Meerp.&Meyer ○
FIN	Riona	x LP 16	10:10/10	Ahlmann-Zers. ○
ATG	Rysum	MTW	15:54/9	Ahlmann-Zers. ●
GIB	St.Pauli	x LP 2	21:54/10	CR Waldk. ○
CYP	Thopas	LP 13	21:00/7	WISKO ○
RUS	Volgo-Balt 136	LP 2	15:36/7	WISKO ○

ausgelaufen

10.4						
17:55	Lill Ostsee f.O.		23:00	Rix Crystal Ostsee f.O.		

avisiert

12.4						
LTU	Aldebaran	LP 11		WISKO	○	Kaliningrad
VCT	Austera			CR Waldk.	○	Iggesund
VCT	Dune-2			CR Waldk.	○	Sillamae
VCT	Feed Halten	LP 8		K+S Transp.	●	
NOR	Havblik			K+S Transp.	●	
NOR	Ingvild			Scan Shipping	○	Utne
COK	Peak Bergen			WISKO	○	Skien
DNK	Rebecca Rousing			WISKO	○	Aalborg
ATG	Traveberg			WISKO	○	Koege
VCT	Virma 2			CR Waldk.	○	Liepaya

13.4						
FIN	Meteor			Scan Shipping	○	Olkiluoto

15.4						
NOR	Lill	*		Scan Shipping	○	Hanstholm

PRT	Rix Partner			WISKO	○	Vaesteras
-----	-------------	--	--	-------	---	-----------

16.4						
NLD	Tuna	*		WISKO	○	Tahkoluoto

17.4						
NOR	Grinna	*		Scan Shipping	○	Eidsnes

30.4						
RUS	Medon			Scan Shipping	○	Paldiski

11.5						
DEU	Deutschland			Sart.&Berger		Kreuzfahrt

SASSNITZ

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	Cable Enterprise	LP 8	5.4.17 RZU	○ Ostsee
LBR	Draco	LP 5	9.4.17 Schiff.AG.Str.	○
NLD	Norne	LP 8	5.4.17 RZU	○ Ostsee
DEU	Sassnitz	LP 7	11.4.17 Stena Line	○ ● Trelleborg
BRB	Wilson Bergen	LP 6	9.4.17 Schiff.AG.Str.	○ Lindoe
GBR	Wind Ambition	x LP 3	11.4.17 Frachtc.Junge	○ Ostsee

ausgelaufen

10.4						
--	Hegemann 4 Lubmin		--	Sassnitz Trelleborg		

Persönliche Ausgabe, Herr Meier, HPA Hamburg Port Authority, Hamburg, Kd.Nr.: 90922112, Abo-Nr. 519792. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

avisiert

12.4

DEU Hegemann 4 LP 9 Hegemann ○ ● Ostsee

CYP Rix Amethyst * LP 6
DEU Sassnitz LP 7Schiff.AG.Str. ○ Heiligenhafen
Stena Line ○ ● Trelleborg**Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal****Aus der Elbe in den Kanal**

9.4. _____
 0315 Kopersand POL Ggc Rotterdam Stockvik
 0315 Emscarrier ATG Ggc Emden Paernu
 0355 Sandal RUS Ggc Grimsby Riga
 0445 Lady Nona NLD Ggc Calais Gaevle
 0815 Bjorg ATG Ucc Bremerhaven Kopenhagen
 0835 Claudia DEU Tta Hamburg Roedbyhavn
 0925 Stoer DEU Ggc Hamburg Ostsee
 1015 Main Highway CYP Mve Cuxhaven Halmstad
 1130 RMS Wedau ATG Ggc Rotterdam Liepaja
 1140 Iduna CYP Ucc Hamburg Halmstad
 1210 Petkum ATG Ucc Bremerhaven Helsinki
 1220 HHL Volga LBR Ggc Tangier Oestrand
 1250 Pulpca NLD Ggc Zeebrügge Kotka
 1330 Mila ATG Ggc Tangier Raaha
 1455 Nordic Erika NLD Ggc Greenore Degerhamn
 1530 SVS Vega VCT Ggc Calais Taganrog
 1645 Bernhard Schepers ATG Ggc Hamburg Halmstad
 1725 Link Star FIN Ggc Folkestone Rauma
 1915 Evidence NLD Ggc Hamburg Norrköping
 2120 Zaria NLD Tch Hamburg Ostsee
 2125 Oravita SGP Tch St.Nazaire Kaliningrad
 2130 Caroline Essberger NLD Tch Folkestone Porvoo
 2305 BF Cartagena CYP Ggc Ijmuiden Soedertaelje
 2310 Flottbek CYP Ggc Hamburg Aarhus
 2345 Tim CYP Ggc Vlissingen Kaliningrad
 10.4. _____
 0120 Jana DEU Tch Brunsbüttel Hamburg
 0225 Containerships 6 DEU Ucc Rotterdam Helsinki
 0530 Vera Rambow DEU Ucc Zeebrügge St.Petersburg

0740 Temse BEL Tch Zeebrügge Rostock
 0745 Alasco DEU Ggc Hamburg Ostsee
 0820 Nordic Luebeck LBR Zzz Hamburg Kronshtadt
 0925 Aland DEU Zzz Hamburg Swinoujscie
 0925 Sophia ATG Ucc Vlissingen Kokkola
 1035 Aldebaran DEU Ggc Hamburg Ostsee
 1045 Elvi Kull ATG Ggc Bremerhaven Kiel
 1130 Pictor J CYP Ggc Bremerhaven Kronshtadt
 1305 Cascade DEU Tch Brunsbüttel Ostsee
 1905 Anne BHS Ggc Sunderland Rendsburg
 2310 Ice Hawk LBR Tch Hamburg Kalundborg
 11.4. _____
 0005 Tjonger NLD Ggc Bremerhaven Liepaja
 0150 Iris Bolten PRT Ggc Grimsby Klaipeda
 0220 Conmar Bay ATG Ggc Rotterdam Helsinki

Aus dem Kanal in die Elbe

8.4. _____
 1840 Suntis DEU Ggc Vordingborg Ipswich
 1920 Hendrika Margaretha NLD Ggc Swinoujscie Brest
 1925 Magdalena ATG Ggc Tuborg Amsterdam
 2040 Balticborg NLD Urr Signilskaaer Bremen
 2135 Crystal Amaranto MLT Tch Kotka Antwerpen
 2315 Ara Liverpool GBR Ggc Swinoujscie Immingham
 9.4. _____
 0100 Scanlark VCT Ggc Riga Wisbech
 0245 Greetje NLD Ggc Ahus Bremerhaven
 0315 Martta Vg FIN Ggc Signilskaaer Zeebrügge
 0800 Delamar GBR Ggc Oxeloesund Terneuzen
 0805 Papenburg PRT Ggc Gdansk Papenburg
 0815 Thetis D LBR Ggc Kotka Rotterdam

0825 Fembria GBR Ggc Tuborg Hull
 0940 Pasila FIN Ggc Ostsee Brake
 0955 Patnos MLT Tch Ostsee Brunsbüttel
 1015 Frej ATG Ggc Jaettersoen Antwerpen
 1025 Aurora ATG Ggc Tuborg Bremerhaven
 1100 Lady Nola NLD Ggc Baltiysk Papenburg
 1100 Conmar Gulf GBR Ggc Signilskaaer Antwerpen
 1120 Murray Star MLT Tch Paldiski Tarragona
 1255 Carina ATG Ggc Loviisa Rotterdam
 1255 Amarant PRT Tch Nynaeshamn Kiel
 1305 Johann Essberger PRT Tch Limhamn Terneuzen
 1350 Christine ATG Ggc Gdynia Rotterdam
 1505 BF Fortaleza CYP Ggc Baltiysk Bremerhaven
 1625 Christina LBR Ggc Baltiysk Schiedam
 1630 Skagenbank NLD Ggc Tuborg Hamburg
 1730 Agath CYP Tch Sakscoebeing Emden
 1730 E.R.Tallinn LBR Ggc Gdynia Hamburg
 1825 Henrike DEU Ggc Swinoujscie Husum
 1830 Lady Mathilde NLD Ggc Vaesteras Amsterdam
 1845 BBC Peru ATG Ggc Gdynia Brunsbüttel
 2035 Georg Essberger PRT Tch Ostsee Rotterdam
 10.4. _____
 0045 RMS Ruhrort ATG Ggc Hamina Rochefort
 0045 Snow Star NLD Ggc Signilskaaer Antwerpen
 0110 Rossini LUX Ggc Wismar Rotterdam
 0245 Lady Adele NLD Ggc Ostsee New Holland
 0250 BBC Ursa ATG Ggc Oxeloesund Brunsbüttel
 0335 Kerli MLT Ggc Swinoujscie Brunsbüttel
 0530 Hav Zander BHS Ggc Kaliningrad Rotterdam
 0530 Lingeberg NLD Ggc Kotka Brake
 0725 Kaja MLT Ggc Police Rotterdam

Cyber-Attacken auf See meist vermeidbar

Zahl der Angriffe steigt – 97 Prozent aller Versuche als Trickbetrug – Schulung von Crew-Mitgliedern soll vorsorgen

Die Gefahr durch Cyber-Angriffe in der maritimen Industrie ist gestiegen.

Software-basierte Systeme für den sicheren Betrieb sind für die Branche unerlässlich. Diese IT-Systeme und Industrial Control Systems (ICS) machen Schiffe und Offshore-Plattformen allerdings zunehmend verwundbarer und interessanter für Cyber-Kriminelle. Bedroht ist nicht nur die Sicherheit sensibler Daten, sondern auch die einwandfreie Funktion von Bordsystemen.

Die meisten erfolgreichen Attacken lassen sich auf menschliches Versagen zurückführen, beobachten der DNV GL und das norwegische Unternehmen Seagull Maritime. Das liege daran, dass die Möglichkeiten und die Tragweite von Cyber-Kriminalität noch nicht ins volle Bewusstsein der Betroffenen vorgedrungen seien. Nicht nur IT-Systeme seien bedroht, sondern auch der zuverlässige Betrieb wichti-



Foto: Fotolia, Leo Lintang

Die Angreifer recherchieren Interna und geben sich als Dienstleister für Sicherheit aus

ger Schiffs- und Plattform-systeme wie GPS oder Mess- und Kontrollapparate, so die Partner. Dokumentierte Fälle zeigten, dass im Jahr 2010 eine Ölbohrplattform für 19 Tage durch einen Cyber-Angriff lahmgelegt wurde. 2012 wurden die Navigationssysteme von rund 120 Hochseeschiffen sabotiert. „Jedes Jahr werden mehr Fäl-

le von Cyber-Attacken auf die maritime Industrie bekannt. Umso wichtiger ist es zu wissen, wie man sich dagegen wappnen kann“, sagt Roger Ringstad, Geschäftsführer bei Seagull Maritime. 97 Prozent aller Cyber-Attacken bestünden aus Versuchen, Anwender durch Trickbetrug zu täuschen. Dabei recherchieren Cyber-

Kriminelle Namen von Personen in Führungsebenen, interne Strukturen und Sicherheitsverfahren in Unternehmen. Mit diesem Wissen geben sie sich etwa als Dienstleister für Sicherheitsfragen aus und erschleichen sich durch die Kenntnis interner Informationen das Vertrauen von Mitarbeitern. In anderen Fällen setzen sie

das Personal unter Androhung einer Beschwerde beim Vorgesetzten unter Druck, falls sie nicht kooperieren. So können ahnungslose Mitarbeiter dazu gebracht werden, Passwörter preiszugeben oder unwissentlich den Weg für Viren und Trojaner zu ebnet.

Das Wissen um diese Tricks kann die Crew und das Unternehmen vor Schlimmerem bewahren, so Seagull. Das Unternehmen hat deshalb die E-Learning-Module von DNV GL zur Cyber-Sicherheit in sein Trainingsportfolio aufgenommen. Volker Bertram, Senior Projektmanager bei DNV GL: „Wir haben diese Module entwickelt, weil wir sehr schnell realisierten, dass der Mensch der größte Risikofaktor für Cyber-Sicherheit ist. Wir brauchten außerdem eine Trainingslösung, die auch Mannschaften auf Schiffen jederzeit und überall wahrnehmen können“. Das Ergebnis ist ein webbasiertes Lernprogramm. fab

Containerumschlag in Tanger gestiegen

Im marokkanischen Hafen Tanger Med gingen im ersten Quartal dieses Jahres mit 765.647 TEU 10,2 Prozent mehr über die Kai-kanten als im Vorjahreszeitraum. Dafür ist laut Hafenverwaltung der Umschlag der Reedereien Hamburg Süd, Hapag-Lloyd, Arkas und UASC am allgemeinen Terminal verantwortlich. Für den nordafrikanischen Transshipment-Hub bedeutet das eine Trendwende. 2016 stagnierte der Containerumschlag in Tanger Med im Vorjahresvergleich. Besonders schlecht schnitt Eurogate-Tanger mit minus 9,9 Prozent (1,2 Millionen TEU) ab. Der RoRo-Verkehr verbesserte sich zwischen Januar und März um 7,8 Prozent auf 80.427 Einheiten. Der Neuwagen-Export des Renault-Werks in Melloussa steigerte sich um 15,9 Prozent auf 63.688 Fahrzeuge. kk/FBI

SOL verdoppelt Frachtvolumen

Göteborg–Zeebrugge stärker nachgefragt – Jetzt sieben Abfahrten

Svenska Orient Linien AB (SOL) hat das Frachtvolumen auf der Route Göteborg–Zeebrugge im ersten Quartal 2017 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum nahezu verdoppelt.

Aufgrund der steigenden Nachfrage seien die Kapazität und die Abfahrtsfrequenz auf sieben Abfahrten in beide Richtungen erhöht worden, teilte die Reederei jetzt mit. Um die hohe Kundennachfrage zu bedienen, biete das Unternehmen in Spitzenzeiten zwei zusätzliche Abfahrten an.

„Die Route zwischen Göteborg und Zeebrugge hat sich seit Anfang 2016 sehr positiv entwickelt“, sagte Ragnar Johansson, Geschäftsführer der Svenska Orient Linien AB. Um die Buchungsvorgänge und die Nutzerfreund-



Foto: Hafen Göteborg

Der Hafen Göteborg hat 2016 seinen Umschlag gesteigert

lichkeit zu verbessern, arbeite das Unternehmen an der Weiterentwicklung des Buchungssystems. Die Verbindung zwischen Göteborg und Zeebrugge wurde im November 2014 in das Routennetzwerk von Svenska Orient Linien aufgenommen. Sie sei das Ergebnis einer Zusammenarbeit mit Stora Enso, einem An-

bieter von Lösungen für Verpackungen, Biomaterialien, Holzkonstruktionen und Papier, so SOL. Drei Schiffe mit einer Kapazität von jeweils 2600 Längmetern schaffen die Route in etwa 34 Stunden. Angelaufen werden das PSA Wielingendok in Zeebrugge und der RoRo-Terminal in Göteborg. fab

Spotraten weiter auf hohem Niveau

Die Ratenanhebungen im Asien-Europa-Verkehr per 1. April scheinen weitgehend gescheitert zu sein. Von Nordeuropa nach Fernost zogen die Spotraten allerdings scharf an. Der World Container Index (WCI) weist für Rotterdam-Shanghai 1557 US-Dollar pro FEU aus (+65 Prozent). Europäische Exporteure kämpfen wegen Netzwerkumstellungen der Carrier sowie einer Zunahme der Ausfahrten weiter mit Platzengpässen bei Abfahrten Richtung Asien.

Das Ratenniveau im Asien-Europa-Verkehr hat sich westgehend und ostgehend fast angeglichen. Von Shanghai nach Rotterdam liegt die WCI-Spotrate mit 1676 US-Dollar/FEU nur noch knapp acht Prozent höher als in Gegenrichtung. Normalerweise ist die Preisdiskrepanz wegen des hohen Leercontaineranteils ostgehend deutlich größer. mph/jpn/FBI

Kamsarmaxe erzielen bis zu 23.000 Dollar

NS United zahlt Höchstsatz für „Key Pacifico“ – Capesizer wieder über 20.000 Dollar/Tag – Niedrige Raten für Tanker

DRY CARGO

170.000 t ore, Tubarao - Qingdao, "London Spirit", 14.50 \$ fio, half rate for any additional cargo, scale load, 30,000 t shinc discharge, May 1 - 10, RWE

160.000 t ore, Port Hedland - Qingdao, "Braverus", 6.15 \$ fio, scale load, 30,000 t shinc discharge, April 20 - 22, FMG

PERIOD CHARTER

"Anangel Mariner", 179.700 tdw, blt 2011, delivery Cap Passero April 25, minimum nine and maximum twelve months trading, redelivery worldwide, 20.750 \$ daily, Engelhart Commodities Trading Partners
"Valiant Spring", 81.580 tdw, blt 2015, delivery Qingdao April 7 - 13, four to six months trading, redelivery worldwide, 12.000 \$ daily, Oldendorff



Foto: Hasenpusch

Engelhart beschäftigt die 2011 gebaute „Anangel Mariner“ für mindestens neun Monate

TIME CHARTER

"Key Pacifico", 81.812 tdw, blt 2015, delivery Jorf Lasfar spot, trip via U.S. Gulf, redelivery Japan, 23.000 \$ daily, NS United
"Kynouria", 81.354 tdw, blt 2012, delivery Santos April 15, redelivery Singa-

pore-Japan range, 13.000 \$ daily plus 612.500 \$ ballast bonus, Cargill
"Platanos", 81.123 tdw, blt 2011, delivery Singapore April 21 - 24, trip via East Coast South America, redelivery Singapore-Japan range, 12.000 \$ daily, Sinochart

"Dream Seas", 75.151 tdw, blt 2009, delivery Qingdao April 12 - 16, trip via East Coast South America, redelivery Singapore-Japan range, 11.000 \$ daily, Armaggi
"Unity", 74.133 tdw, blt 2001, delivery Singapore

April 13 - 16, trip via East Coast South America, redelivery Singapore-Japan range, 12.000 \$ daily, Bunge

TANKERS

40.000 t clean, Vadinar - Haldia, "Sanmar Sere-nade", 540.000 \$ lumpsum, April 11, IOC
35.000 t clean, Cochin - Haldia, "ETC Nefertari", 450.000 \$ lumpsum, spot, HPL
38.000 t clean, U.S. Gulf - U.K./continental, "Unique Explorer", WS 132.5, spot, Valero
140.000 t dirty, Kharg Island - Turkey, "Delta Hel-las", WS 60, April 26, Tupras
135.000 t dirty, Ras Tanura - Durban, "Pola", WS 60, April 28, CASSA
140.000 t dirty, Bas-rah Oil Terminal - U.S. Gulf, "Karolos", WS 45, April 23, Chevron

ERÖFFNUNG

NEUIGKEITEN

JUBILÄUM

90 JAHRE FIRMENGRUPPE HANS LEHMANN KG
Sonderdruck
Vom Stauereikontor zum Logistik-Provider
Lehmann Gruppe wurde am 1. April 1929 in Lübeck gegründet – Vier Terafaktoren vor Ort – Weltweitiges Collocatum

Sie möchten die redaktionelle Kompetenz und die Strahlkraft des THB für Ihr Jubiläum, Ihre Neueröffnung oder ein anderes Event nutzen?

Dies ist ab sofort möglich. Wir erstellen in Zusammenarbeit mit Ihnen eine **4-seitige Sonderveröffentlichung**.

Bei Interesse freuen wir uns über Ihren Anruf.

KONTAKT
John-Christoph Pernitt
Verlagsrepräsentant
Telefon: +49-40-23714-248
Email: pernitt@thb.info

Wir liefern täglich die Fachinformationen, die Sie brauchen.

Mit „Hamburger Kompass“ ausgezeichnet

8. Hafen Empfang im Internationalen Maritimen Museum mit hochkarätigen Gästen aus Wirtschaft und Politik

Zum achten Mal hat im Internationalen Maritimen Museum (IMMH) in der Hafencity der „Hamburger Hafen Empfang“ stattgefunden.

In diesem Jahr begrüßte Peter Tamm jr. erstmalig die Gäste aus den Bereichen Reederei, Logistik, Hafengewirtschaft, Politik und Wissenschaft. Bei der Veranstaltung ist zum vierten Mal der „Hamburger Kompass“ vergeben worden. Innovative maritime und wissenschaftliche Arbeiten von Lehrenden, Mitarbeitern oder Studenten der Hochschulen und Forschungseinrichtungen der Stadt werden von einer kompetenten, neunköpfigen Jury bewertet. In diesem Jahr siegten: Dr. Hannes Hatecke (TU Harburg), „Dynamische Stabilität von Schwergutschiffen beim Lastabriss aus zwei Kränen“; Uwe Lehmann in Arbeitsgemeinschaft mit Daniel-André Dücker und Dr.-Ing. Ed-



Foto: Beate Zoellner

Die „Kompass“-Gewinner mit den Unterstützern des Preises (v.l.): Daniel Dücker, Pieter Wasmuth (Vattenfall), Eugen Solowjow, Bernd Aufderheide (Hamburg Messe), Dr. Hannes Hatecke, Benjamin Steinhöfel, Uwe Lehmann, Christian Dunger (WDI AG), Dr. Hans J. Gätjens (Bureau Veritas)

Steinhöfel (HAW), „Konzepte für die Bootsherstellung mittels Faserverbundwerkstoffen und dessen Zustandsüberwachung“; und Eugen Solowjow in Arbeitsgemeinschaft mit Daniel-André Dücker und Dr.-Ing. Ed-

win Kreuzer (TU Harburg), „Aufklärung von Umweltfeldern mit einer Flotte autonomer Unterwasserroboter“. Der Preis ist dotiert mit 3000, 2000 und 1000 Euro. Er wird ausgelobt von der Klassifikationsgesellschaft Bureau

Veritas und der Unternehmensgruppe Schumann. Unterstützt wurde er in diesem Jahr von Vattenfall, WDI AG und der Hamburg Messe. In einer Talkrunde trafen anschließend Hamburgs Wirtschaftssenator Frank Horch

und Schleswig-Holsteins Wirtschaftsminister Reinhard Meyer zusammen. Das Gespräch moderierte Kerstin von Stürmer (NDR). Es wurde klar, dass „man nicht einfach beim Bundesverwaltungsgericht in Leipzig anrufen und fragen kann, ob die Urteilsbegründung wegen der Elbvertiefung bereits fertig ist“, so Horch. Und Meyer fragte sich, ob „der Schierlings-Wasserfenchel wohl das Unwort des Jahres“ wird. Die traditionell ausgespielte Tombola erbrachte in diesem Jahr die Rekordsumme von 8700 Euro zugunsten der Museumspädagogik im IMMH und der musikalischen Förderung sozial benachteiligter Kinder in der Grundschule Königstraße. Kurz nach 21 Uhr erfolgte die Verlosung der von TUI Cruises, dem Atlantic Hotel Travemünde und dem DNV GL gespendeten Preise. Danach war noch viel Zeit für Gespräche und Begegnungen. FBI

ABS: Schwefel-Emissionen im Fokus

Experten diskutierten in Hamburg über Anforderungen wegen neuer Vorschriften ab 2020

Die US-Klassifikationsgesellschaft ABS beschäftigt sich intensiv mit den Auswirkungen der ab 2020 geltenden Vorschriften für geringere Schwefel-Emissionen in der Schifffahrt.

Wie das Unternehmen jetzt weiter mitteilt, sind auf der jüngsten Ausschuss-Sitzung des Nationalen Komitees in Hamburg die regulativen Herausforderungen behandelt worden. „Unsere Treffen bieten eine Plattform für transparente, robuste und engagierte Gespräche mit der Industrie“, erklärte ABS-Vorstandschef und CEO Christopher J. Wiernicki. Unter der Leitung von Wiernicki und Tom Jacob von der Ernst Jacob GmbH & Co. diskutierten ABS-Mitglieder, darunter Eigentümer, Betreiber, Charterer, und Branchenvertreter von Flaggenverwaltungen, Verbänden, aus



V.l.: Christopher J. Wiernicki und Kirsu Tikka von ABS

dem Schiffbau- und Versicherungsbereich zusammen mit ABS-Führungskräften relevante Entwicklungen. Dabei standen vor allem die Anforderungen zu Luftemissionen, einschließlich der bevorstehenden Schwefelreduzierung, und die EU-MRV-Verordnung im Vordergrund. Insbesondere zu Beginn der Umsetzung müssen die Eigentümer sicherstellen, dass sie Lösungen ausgewählt haben,

die ihren spezifischen Flottenprofilen am besten entsprechen, so ABS. Hierzu würden verlässliche Anleitungen für sachgerechte Entscheidungen geboten. Als erste für die EU-MRV-Umsetzung akkreditierte Klassifizierungsgesellschaft unterstütze ABS die Unternehmen, ihre Pläne in Übereinstimmung mit den Anforderungen anzupassen. Weitere Themen des Treffens waren die

Entwicklung der Schifffahrtsmärkte und alternative Schiffsfinanzierungen. Außerdem diskutierten die Experten über die Lage des Schiffbaus und die Digitalisierung. „Der Dialog hilft unseren Fokus auf die Bedürfnisse und Prioritäten der Branche zu schärfen“, betonte ABS-Executive-Vice-President für Global Marine, Dr. Kirsu Tikka. ABS ist ein führender Anbieter von Klassifizierungs- und technischen Dienstleistungen für die Marine- und Offshore-Industrie. Die 1862 gegründete Gesellschaft widmet sich nach eigenen Angaben für die Entwicklung und Überprüfung von Standards für die Planung, den Bau und die betriebliche Instandhaltung von Marine- und Offshore-Vermögenswerten“. FBI

TÜV zertifiziert Schiffsausrüstung

Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) hat die TÜV Nord Systems GmbH & Co. KG aus Hamburg als weitere deutsche notifizierte Stelle für Schiffsausrüstung im Rahmen der Richtlinie 2014/90/EU anerkannt. In Deutschland gibt es nun insgesamt vier entsprechend notifizierte Stellen zur Konformitätsbewertung von Schiffsausrüstung (Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft, Post-Logistik, Telekommunikation in Hamburg, DNV GL SE in Hamburg, Phoenix Testlab GmbH in Blomberg und TÜV Nord). Zugleich verweist das BSH auf die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2017/306 der Kommission vom 6. Februar 2017, die die Richtlinie 2014/90/EU ergänzt und den bisherigen Anhang A in der Fassung der Richtlinie (EU) 2015/559 abgelöst hat und nun die Anforderungen an die Schiffsausrüstung regelt. FBI

Expeditions-Cruiser mit Polarklasse

SunStone Ships bestellt vier Einheiten in China – Ulstein X-Bow erstmals für Kreuzfahrtschiff – Ablieferung 2019

In der boomenden Expeditionskreuzfahrt sollen in den kommenden vier Jahren mehr als 20 neue Cruisere in Fahrt kommen. Dazu gehören auch vier Einheiten für SunStone Ships.

Der in Miami ansässige Vercharterer von Kreuzfahrtonnage hat die Bestellung an China Merchants Industry kürzlich bestätigt. Der Auftrag beinhaltet auch eine Option für sechs weitere Schiffe. Das Konzept für die Neubauten kommt dabei aus Norwegen von Ulstein Design & Solutions, die auch die Bauaufsicht übernehmen.

Die 104 Meter langen und 18,2 Meter breiten Expeditionscruiser werden für Einsätze in arktischen Gewässern über die Eisklasse 1A beziehungsweise Polarklasse 6 verfügen. In den 80 bis 95 Kabinen finden je nach Konfiguration 160 bis 200 Passagiere Platz.



Arktis-Reise mit Komfort: Im Sommer 2019 soll das erste von vier neuen Expeditionskreuzfahrtschiffen in Fahrt kommen

Eine Premiere in der Kreuzschifffahrt stellt die patentierte Bugform, der Ulstein X-Bow, dar. Dank dieses Designs sollen ein geringerer Strömungswiderstand und höhere Geschwindigkeiten bei schweren Seebedingungen erreicht werden. Ulstein

hat bereits rund 100 solcher X-Bow-Schiffe gebaut, davon 45 in China. Dabei handelte es sich bisher aber meist um Spezialschiffe für die Offshore-Industrie. Mit dem im Innenausbau des Schiffes wurde das finnische Unternehmen Mäkinen be-

auftragt, das dann auf dem Werftgelände in Shanghai die Arbeiten an Bord übernehmen wird. Die Inneneinrichtung entwirft das schwedische Designbüro Tillberg. Die von Bureau Veritas klassifizierten und bis zu 15 Knoten schnellen Expeditions-

schiffe werden nach ihrer Fertigstellung an Kreuzfahrtanbieter für den weltweiten Einsatz verchartert. Der erste Neubau soll bereits im August 2019 in Fahrt kommen, die nächsten Einheiten folgen in Abständen von sechs Monaten. *CEJ/ger*

Kollision mit Seeschleuse

Frachter „Texel“ havariert im Emdener Hafen

Der niederländische Frachter „Texel“ hat am Montagabend die große Seeschleuse im Emdener Hafen gestreift und Mauerwerk und Lichtsignalanlage herausgerissen. Teile der Konstruktion seien ins Wasser gefallen, bestätigte die Wasserschutzpolizei dem THB am Dienstag. Die Schleuse musste für einige

Stunden den Betrieb einstellen, bis Taucher die Schleusenfunktion überprüft hatten. Die „Texel“ (IMO 9238363) konnte später mit nur geringen Schäden ihre Fahrt fortsetzen. Die mehr als 100 Jahre alte Schleuse ist derzeit die einzige Verbindung des Emdener Hafens für große Schiffe in die Ems. *fab/lni*

Wattwanderer aus Flut befreit

Seenotretter waren vor der Insel Föhr im Einsatz

Zwei Wattwanderer sind vor der Insel Föhr von Seenotrettern aus den kalten Fluten geholt worden. Wie die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) jetzt mitteilte, waren die 25 und 26 Jahre alten Männer in die auflaufende Flut geraten. Spaziergänger alarmierten die Seenotretter.

Als das Tochterboot des Rettungskreuzers „Ernst Meier-Hedde“ aus Amrum eintraf, standen die Wattwanderer bereits bis zur Hüfte in der acht Grad kalten Nordsee. Nach Angaben eines DGzRS-Sprechers reichten den leicht unterkühlten Männern zur Regenerierung wärmende Decken aus. *lni/fab*

Bergung beendet – Suche geht weiter

Nachdem die „Sewol“ in ein Trockendock im Hafen von Mokpo verholt wurde, ist die Bergung der südkoreanischen Fähre offiziell abgeschlossen. Das teilte das Meeres- und Fischereiministerium gestern mit. Jetzt soll im Wrack nach den Leichen der vermissten Passagiere gesucht werden. Damit könne aber frühestens zu Beginn der nächsten Woche begonnen werden, zitierte die Nachrichtenagentur Yonhap den Leiter der Bergungsarbeiten. Zunächst müsse das Schiff geräumt und gereinigt werden. Die „Sewol“ war vor fast drei Jahren im Gelben Meer gesunken. Nur 172 Menschen hatten sich retten können. 295 Leichen wurden geborgen, neun Menschen galten als vermisst. Die meisten Opfer waren Schüler. Wie Ermittler später herausfanden, war die Fähre überladen. Die Behörden erhoffen sich bei den anstehenden Untersuchungen weitere Hinweise auf die Unglücksursache. *dpa/ger*

SHIPINX

Hamburg, 11. April 2017

Stand (16 Uhr)	311,14
Differenz zum Vortag	- 1,84
Tageshoch	311,97
Tagestief	310,93
Jahreshoch	320,39
Jahrestief	237,15
Schlusskurs/Vortag	312,88

Der Shipinx bildet die wichtigsten 30 Unternehmen der internationalen Seeverkehrswirtschaft ab. Alle Angaben ohne Gewähr.

HOCH- UND NIEDRIGWASSER

	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
13.04. HW	06.52/19.09	03.18/15.37	05.20/17.38	03.37/15.57
NW	01.52/14.10	10.12/22.27	00.08/12.28	09.54/22.09
14.04. HW	07.25/19.39	03.51/16.08	05.54/18.08	04.12/16.27
NW	02.26/14.40	10.42/22.56	00.42/12.58	10.25/22.39
15.04. HW	07.56/20.09	04.23/16.38	06.25/18.36	04.44/16.56
NW	02.56/15.08	11.10/23.25	01.12/13.26	10.53/23.07

AKTIENKURSE AUS DER SCHIFFFAHRT

Frankfurt, 11. April 2017	Vortag	Veränderung	Kurs
Ernst Russ AG	1,28	+/- 0,00 %	1,28
Eurokai KGaA	40,40	- 1,98 %	39,60
HHLA	17,25	- 1,77 %	16,94
Hapag-Lloyd	27,24	- 0,53 %	27,09
MPC Capital	6,00	+ 0,80 %	6,05
TUI AG	12,82	+ 0,86 %	12,93

Alle Angaben ohne Gewähr

DEISEN-KURSE

Hamburg, 11. April 2017

1 EURO =		Geld	Brief
Australien (AUD)	1,4012	1,4252	
Dänemark (DKK)	7,4170	7,4573	
Großbritannien (GBP)	0,8520	0,8561	
Hongkong (HKD)	8,1178	8,3767	
Japan (JPY)	117,1577	117,6333	
Kanada (CAD)	1,4076	1,4196	
Neuseeland (NZD)	1,5015	1,5546	
Norwegen (NOK)	9,0937	9,1458	
Polen (PLN)	4,1916	4,2937	
Schweden (SEK)	9,5697	9,6328	
Schweiz (CHF)	1,0669	1,0708	
Singapur (SGD)	1,4702	1,5101	
Südafrika (ZAR)	14,5228	14,8977	
Thailand (THB)	35,9612	37,4253	
Tschechien (CZK)	26,2870	27,0880	
USA (USD)	1,0582	1,0643	

SZR (Euro) (11.4.) 1.278600
Baltic Dry Index (11.4.) 1262